



## LuK SERVICE INFO



# LuK RepSet 623 3787 09

## Trennkupplung für Hybridfahrzeuge

Fahrzeughersteller:	Hyundai Kia
Modelle:	
Hyundai:	IONIQ (AE) KONA (OS, OSE, OSI)
Kia:	CEED Combi Van (CD) CEED Sportswagon (CD) NIRO (DE) NIRO VAN (DE) XCEED (CD) XCEED Van (CD)
Motor:	1,6 GDI Hybrid

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Die oben aufgeführten Fahrzeugmodelle sind mit einem Plug-in Hybridsystem ausgestattet. Der Antrieb kann hierbei über den Verbrennungsmotor und/oder über den Elektromotor erfolgen.

Um die Antriebsysteme möglichst effektiv einzusetzen, müssen sie in bestimmten Fahrzuständen voneinander getrennt, bzw. gekoppelt werden können. Diese Aufgabe übernimmt die Trennkupplung. Sie ist bei diesen Fahrzeugen zwischen dem Verbrennungsmotor und dem Elektromotor mit dem nachgeschalteten Doppelkupplungsgetriebe angeordnet.

Wird das Fahrzeug nur durch den Verbrennungsmotor angetrieben, ist die Trennkupplung eingekuppelt. Beim reinen Antrieb über den Elektromotor, wird der Verbrennungsmotor vom Antrieb getrennt. In diesem Fahrzustand ist die Trennkupplung ausgekuppelt. Beim sogenannten Boosten unterstützt der Elektro- den Verbrennungsmotor beim Beschleunigen. Hier werden, bei eingekuppelter Trennkupplung, beide Systeme zum Antrieb genutzt.

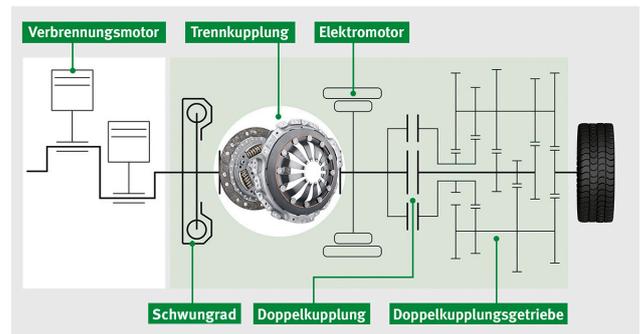


Bild 1: Systemaufbau des Plug-in Hybridantriebs

Das LuK RepSet 623 3787 09 kann für verschleißbedingte Reparaturen an der Trennkupplung eingesetzt werden. Abweichend zu einer konventionellen Kupplung, wird der Zentralausrücker (CSC=Concentric Slave Cylinder) hier deutlich weniger belastet. Daher ist der präventive Austausch im Rahmen des Kupplungswechsels nicht vorgesehen.

Bei sichtbaren Schäden oder Undichtigkeiten, muss der Zentralausrücker ausgetauscht werden. Hierbei ist darauf zu achten, dass das Ausrücksystem nur über eine herstellerekonforme Entlüftungsprozedur mit einem geeigneten Diagnosegerät in Betrieb genommen werden kann.

### Achtung:

Vor den Arbeiten an der Trennkupplung muss das Hochvoltsystem nach Angaben des Fahrzeugherstellers spannungsfrei geschaltet werden. Dies darf nur von qualifizierten Fachkräften mit entsprechender Ausbildung durchgeführt werden. Bei Nichtbeachtung besteht Lebensgefahr!

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Schaeffler REPPERT Service Center: 00800 1753-3333\*

\*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

[www.reppert.de](http://www.reppert.de)

SCHAEFFLER  
**REPPERT**