



SERVICE INFO



LuK Zweischeibenkupplungen

Transportschäden durch falsche Handhabung

Fahrzeughersteller:	Mercedes Benz Volvo
Modelle:	
Mercedes Benz:	Actros Actros MP 2/3 Axor Axor 2
Volvo:	FH, FH II, FH 12, FH 16 FM, FM 12 FMX, FMX II W
Artikelnummern:	640 3006 18 640 3027 18



Bild 1: Nockenbruch an der Aufnahme der Tangentialblattfeder

Ständige Qualitätsprüfungen und Erfahrungen aus dem Markt zeigen, dass Zweischeibenkupplungen oft durch eine falsche Handhabung auf dem Transportweg beschädigt werden.

Hauptursache hierfür sind seitliche Stoßbelastungen, die durch unsachgemäßes Verladen oder ungenügende Ladungssicherung entstehen können. Meist resultieren daraus Nockenbrüche an den Aufnahmen der Tangentialblattfedern (Bild 1), die dann zu Trennproblemen der Kupplung führen. Weiterhin können sich Bruchstücke des Nockens oder Teile der Tangentialblattfeder schon bei geringen Drehzahlen schlagartig lösen und die Getriebeglocke schwerwiegend beschädigen. Eine vorgeschädigte Druckplatte darf daher auf keinen Fall verbaut werden, da sonst mit sehr hohen Folgekosten zu rechnen ist.

Folgende Punkte sind in diesem Zusammenhang unbedingt zu beachten:

- Die Verpackung der Kupplung sollte im Anlieferungszustand nahezu unbeschädigt sein. Bei transportbedingten Schäden an der Verpackung, muss eine genaue Sichtprüfung der Kupplung hinsichtlich des genannten Schadens erfolgen
- Jegliche Stoßbelastungen der Kupplung, besonders seitliche, sind unbedingt zu vermeiden
- Aufgrund des relativ hohen Gewichts der Kupplung empfiehlt es sich, bei jeder Handhabung eine geeignete Hebevorrichtung zu verwenden

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Mehr Werkstattwissen unter:

www.rexpert.de

Schaeffler REXPERT Service Center: 00800 1753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr



SCHAEFFLER

REXPERT