



# Qualité haut de gamme des maîtres-cylindres de frein de Herth+Buss pour la Kia Picanto

Know+How



**Problème : Lorsque le réservoir de liquide de frein s'encrasse, la puissance de freinage diminue**

Le maître-cylindre de frein est le réservoir à pression entre le réservoir de liquide de frein et le circuit de freinage vers les cylindres de roue. Lors du freinage, le déplacement d'un ou de deux des cylindres crée une pression qui se propage jusqu'aux cylindres de roue. Grâce aux deux chambres de pression, deux circuits de freinage qui travaillent indépendamment l'un de l'autre sont créés. Si des saletés pénètrent dans le réservoir de liquide de frein pendant la marche, ceci encrasse le liquide de freinage – la puissance de freinage diminue. Cela se fait p. ex. sentir par un frottement des freins sans actionnement de la pédale de freinage. Au pire, l'encrassement peut boucher les conduites de frein et un circuit de freinage se retrouve sans aucune puissance de freinage.



Maître-cylindre de frein  
Numéro d'article : J3100337



**Cause : Bouchon non étanche du réservoir de liquide de frein**

Dans ce cas spécifique, le réservoir de liquide de frein a été scellé par un bouchon qui n'étanchéifie pas à 100 pour cent le réservoir. Avec le temps, des saletés ont pu pénétrer et déclencher les problèmes indiqués.



**Solution : Remplacement du bouchon, nettoyage du réservoir de liquide de frein et remplacement du maître-cylindre de frein**

Le problème d'étanchéité indiqué du bouchon concerne les modèles à essence des années de construction 01/12/2005 à 30/10/2006 de la Kia Picanto. Le circuit de freinage est un système de véhicule primordial à la sécurité. Il est fortement recommandé de toujours faire effectuer les travaux sur ce circuit par un atelier qualifié. Quels travaux sont effectués ?

- Le réservoir de liquide de frein est soigneusement rincé/nettoyé pour éviter d'autres endommagements du circuit de freinage.
- Dans le cas où le réservoir de liquide de frein est fortement encrassé, il est recommandé de remplacer également le maître-cylindre de frein disponible dans notre assortiment Jakoparts.
- Une fois ceci effectué, le système de freinage doit être purgé.
- Pour finir, le nouveau bouchon est installé sur le réservoir de liquide de frein.