

# Bollettino Tecnico

Supporto Tecnico: 0362 584725 supportotecnico@blue-print.com

Chrysler / Ford / Honda / Hyundai / Kia / Lexus / Mazda / Mitsubishi / Nissan / Renault / Suzuki / Toyota

Istruzioni d'uso per Attrezzo Frizione Auto-Regolante Blue Print

Codice: ADG05507, ADA103017, ADM530118C, ADH230104C, ADG030195C, ADG030197, ADG030168C, ADG030181, ADG030194, ADM530104, ADM530118C, ADC430132, ADC430133, ADN130244, ADN130237, ADK83050C, ADK83052C, ADK83056C, ADT330234, ADT330234C, ADT330283, ADT330290, ADT330291, ADT330292

Applicazioni: Various

Data di pubblicazione: 02/2013

- A. Attrezzo di bloccaggio
- B. Puntone di compressione
- C. Perni filettati
- D. Dadi zigrinati
- E. Manovella/maniglia
- F. Set allineamento frizione (BMW)
  1. 15mm x 34mm
  2. 15mm x 28mm
  3. 15mm x 23mm
- G. Set allineamento frizione/mandrini
  1. Blu: Diametro 19.75mm
  2. Rosso: Diametro 20.75mm
  3. Nero: Diametro 19mm/15mm/14mm
- H. Attrezzo per il ripristino frizione



**L'attrezzo Blue Print per frizione auto-regolante (SAC) è un utensile essenziale per garantire il corretto montaggio della frizione stessa. Se durante l'installazione viene applicata una forza contrastante, il kit frizione provoca una rotazione accidentale nell'anello di regolazione, il risultato è una frizione regolata in maniera errata.**



La frizione auto-regolante può essere identificata dalla regolazione del meccanismo frizione (fig.1).

È importante utilizzare questo attrezzo quando si installano le frizioni auto-regolanti, al fine di impostare la corretta regolazione della frizione.

**L'attrezzo prima dell'uso deve essere assemblato.**

- Montare il puntone di compressione (B) nell'attrezzo di bloccaggio (A) per formare la compressione.
- Collegare la maniglia (E) all'estremità del puntone di compressione.

**Nota:** Quando si usa l'attrezzatura per la prima volta è necessario rimuovere l'anello elastico e la rondella del puntone di compressione; in seguito esso potrà essere avvitato per esser usato come attrezzo di bloccaggio. Può essere rimontato in seguito se si desidera - il suo funzionamento è di fermare il puntone di compressione in modo che non si armi per errore il fissaggio dell'attrezzo.



## Montare un nuovo SAC

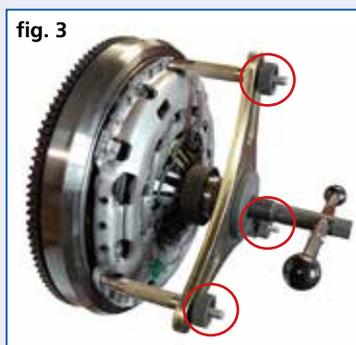
Rimuovere il cambio. Svitare il vecchio meccanismo frizione eliminando il vecchio meccanismo e disco frizione. Assicurarsi che il volano sia in ottime condizioni. Se è un Bi-Massa si consiglia di controllare il gioco, secondo le specifiche del costruttore.

- Selezionare il disco frizione allineandolo correttamente al mandrino del kit Blue Print SAC centrando il nuovo disco frizione al volano.
- Tenendo il disco frizione allineato, montare il nuovo meccanismo frizione sul volano, utilizzando i tre perni filettati (C) con la corretta filettatura, utilizzando i fori appositi (120° distanti l'uno con l'altro).

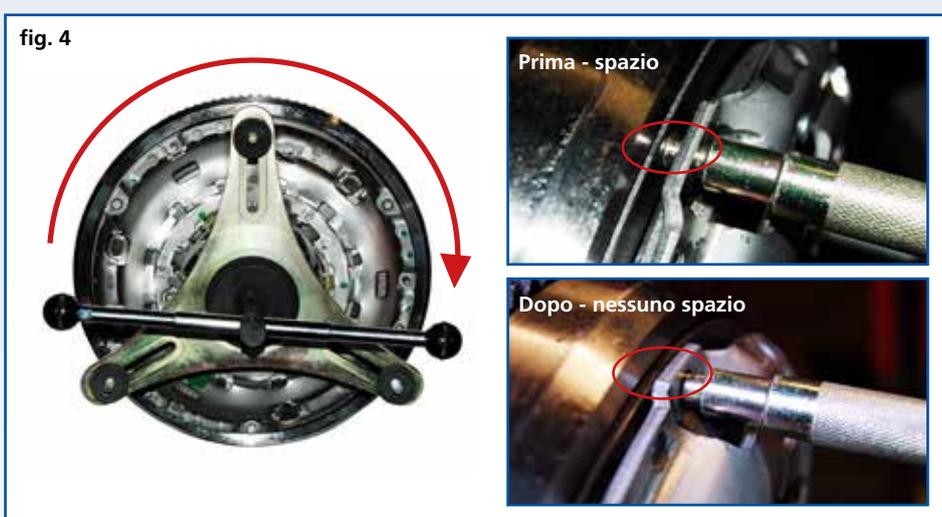
Stringere i perni in modo da tenere il disco in posizione.

Installare i tre bulloni originali sul meccanismo, sui tre fori restanti di fissaggio.(fig.2)

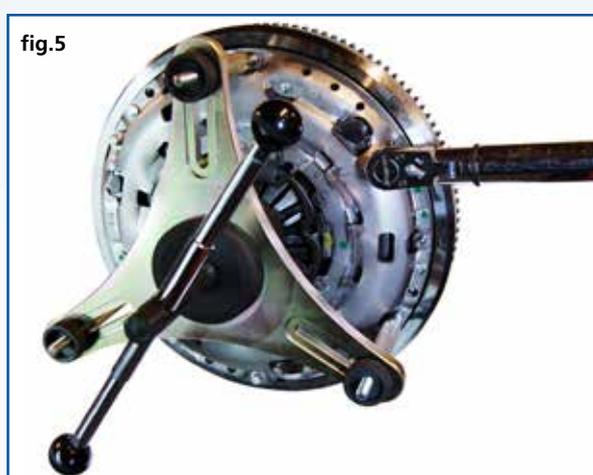
- Posizionare l'attrezzo di compressione sui tre perni filettati usando i perni zigrinati (D). (fig.3)



- Ruotare la maniglia dell'utensile di compressione in senso orario sul diaframma, comprimendo le molle del meccanismo frizione, fino a quando il meccanismo frizione va a far contatto con il volano. (fig.4)



- Serrare il meccanismo con i tre bulloni di fissaggio, alla coppia di serraggio prescritta dal costruttore. (fig.5)
- Ruotare la maniglia dell'attrezzo di compressione in senso antiorario in modo da rilasciare la pressione del diaframma meccanismo frizione; rimuovere i perni zigrinati, l'attrezzo compressione ed i perni filettati.
- Montare i tre bulloni rimanenti sul meccanismo frizione e serrare alla coppia prescritta dal costruttore.
- Rimuovere il disco frizione e allinearli al mandrino.



## Rimozione e rimontaggio del SAC:

- Rimuovere i tre bulloni di fissaggio (distanti 120° l'uno con l'altro).
- Montare i tre perni filettati (C) nei fori corretti. Stringere i perni.
- Selezionare il corretto disco frizione allineandolo al mandrino Blue Print SAC ed inserire il disco frizione.
- Posizionare l'attrezzo di compressione montato sui tre perni filettati, fissandolo con i tre dadi zigrinati (D).
- Ruotare la maniglia dell'attrezzo di compressione in senso orario sul diaframma meccanismo frizione comprimendo le molle, fino a quando il meccanismo frizione rilascia la tensione sul disco. Così facendo il disco deve essere in grado di ruotare. Adesso l'anello di regolazione del meccanismo frizione è nella posizione corretta per il rimontaggio.
- Rimuovere i tre bulloni restanti dal meccanismo frizione.
- Ruotare la maniglia dell'attrezzo di compressione in senso antiorario per rilasciare la pressione del diaframma meccanismo frizione; rimuovere i dadi zigrinati, l'attrezzo di compressione e i perni filettati.
- Rimuovere il gruppo frizione e mandrino, assicurandosi di non far cadere per terra o sbattere il coperchio, questo può influenzare la regolazione.
- Se è montato un volano Bi-Massa si consiglia di verificare il gioco esistente, in base alle specifiche del costruttore.

**NOTA:** Quando utilizziamo un kit frizione SAC potrebbe essere necessario reimpostare la regolazione.

- Questo avviene con la vecchia frizione montata, con lo strumento di compressione installato e la membrana in tensione come da (fig.4)
- Utilizzando l'attrezzo frizione (H) forzare l'anello di regolazione in senso antiorario fino a quando la seconda linea sull'anello è visibile.
- Con l'anello di regolazione in posizione corretta e l'attrezzo sul posto, rimuovere l'attrezzo e la frizione secondo il punto X in poi (sopra).

### Nota importante:

**Il bollettino è fornito solamente come guida.**

**Consultare sempre le istruzioni del costruttore inerenti al veicolo specifico, oppure un manuale di officina per la corretta procedura d'utilizzo attrezzatura SAC.**

