

Blue Print Info

Kupplungsaustrücklager

Referenznummern: ADN13309, ADN130141, ADN130253

Einsatzbereiche: Nissan Navara D22, NP300, D22S

Vor dem Einbau einer neuen Kupplung oder neuer Kupplungsbauteile ist die Kupplungsgabel auf Korrosion, Verschleiß und Schäden zu prüfen. Weiterhin sollte sichergestellt werden, dass das Führungsrohr frei von Lochfraß, Riefenbildung, Verschleiß und Rückständen des alten Lagers ist. Nicht mehr gebrauchsfähige Teile sind bei Bedarf zu ersetzen. Vergewissern Sie sich, dass sich das neue Lager auf dem Führungsrohr bewegen lässt.

Beim Austausch des Kupplungsaustrücklagers ist die fachgerechte Montage unbedingt zu beachten. Ein um 180 Grad verdrehter Einbau ist möglich und würde den Schwenkmechanismus des Lagers auf der Kupplungsgabel stark einschränken. Bei unsachgemäßem Einbau ist ein Lagerschaden unvermeidlich und auch das Führungsrohr, das zum vorderen Getriebedeckel gehört, wird beschädigt.

Dieses Führungsrohr eines Nissan D22 (Abb. 1) weist Riefenbildung und Schäden durch ein falsch eingebautes Kupplungsaustrücklager auf.

Abb. 1



Richtiger Einbau:

Beachten Sie unbedingt die Position der Ausrücklagerhalterung auf der Kupplungsgabel. In der dargestellten korrekten Position kann das Lager bei der Bewegung entlang des Führungsrohrs auf der Gabel schwingen.



Falscher Einbau:

In dieser Position kann das Lager nicht auf der Gabel schwingen. Dadurch schleift das Ausrücklager am Führungsrohr. Dies führt zu vorzeitigem Verschleiß, Schäden am Führungsrohr und letztlich Kupplungsschäden.

Für den langfristigen Betrieb ist es wichtig, das Führungsrohr, die Kupplungsgabel und den Drehpunkt mit einem Schmiermittel auf Lithiumbasis zu schmieren. Um eine Verschmutzung der Reibflächen zu verhindern, ist eine Überschmierung jedoch zu vermeiden.

Der Garantiesanspruch erlischt bei unsachgemäß montierten Kupplungsteilen.

Haftungsausschluss: Sämtliche technische Tipps wurden nach bestem Wissen erstellt. Ferdinand Bilstein UK Ltd. empfiehlt stets, eine Fahrzeugwartung und -diagnose ausschließlich von Personen mit angemessener Erfahrung, unter Einsatz angemessener Werkzeuge und in sicherer Art und Weise in einer Werkstattumgebung durchführen zu lassen. Weder die Ferdinand Bilstein UK Ltd. noch ihre Kunden können für die Richtigkeit oder Fehlinterpretation der vorstehenden technischen Tipps zur Verantwortung gezogen werden. Abbildungen dienen ausschließlich der Veranschaulichung und sind unter Umständen kein repräsentatives Beispiel der beschriebenen Produkte oder Fahrzeuge.