

# Blue Print Info

**Anleitung zur Kupplungserneuerung bei Toyota Aygo / Citroen C1 / Peugeot 107**

**Relevante Teilenummern:** ADT330246, ADT33351, ADT33352

**Verwendungen:** 1.0i benzin (KGB10, 1KR-FE) 2005>

**Ausgabedatum:** 02.2014

**Verwendungen: Modelle mit 1.0i Benzinmotor und 5-Gang Handschaltung ab Baujahr 2005**

## Die Kupplungsprobleme im Detail:

Es ist bekannt, dass sich die Kupplungsscheiben bei den Plattform-gleichen Modellen Toyota Aygo (KGB10), Citroën C1 und Peugeot 107, frühzeitig abnutzen. Weiterhin wird häufig über Kupplungsgeräusche berichtet. Dies liegt am Quietschen des Ausrücklagers, das durch eine abgenutzte Druckplattenmembranfeder und/oder eine gebrochene Ausrücklagerlasche verursacht wird. Das kann dazu führen, dass sich die Kupplung schwergängig anfühlt.

Blue Print weist darauf hin, dass an allen Toyota Aygo, Citroen C1 und Peugeot 107, die Symptome im Zusammenhang mit einem Verschleiß der Kupplungsscheibe aufweisen, die Kupplung komplett erneuert werden muss. Zudem wird empfohlen, bei der Erneuerung der kompletten Kupplung oder bei Auftreten der oben genannten Symptome auch die Ausrückgabel zu prüfen und diese wenn nötig ebenfalls zu erneuern.

**Hinweis:** Der Hersteller hat ein Service-Merkblatt herausgegeben, um darauf hinzuweisen, dass das Design der Gabel verbessert wurde, um zukünftige Probleme zu vermeiden. Achten Sie demzufolge beim Einbau von neuen Gabeln darauf, dass es sich um die modifizierte Erstausrüstungsversion handelt.

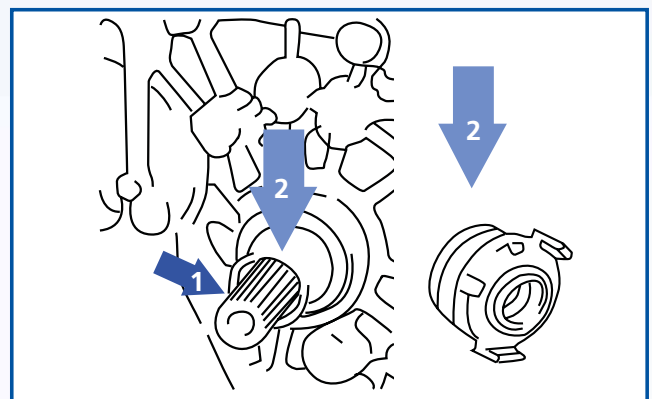
Der Hersteller hat in Bezug auf die frühzeitige Abnutzung der Kupplungsscheibe ein zweites Service-Merkblatt herausgegeben. Zur Maximierung der Lebensdauer der Kupplungsscheibe wurde die Originalscheibe mit einem Durchmesser von 180 mm durch die 190 mm-Scheibe, die beim Yaris (KSP90) zur Anwendung kommt, ersetzt. Der Blue Print-Kupplungsset **ADT330246** für die oben genannten Verwendungen wird ausschließlich mit der 190 mm-Kupplungsscheibe geliefert.

**Hinweis:** Durch den Einbau der größeren Kupplungsscheibe verlagert sich der Kupplungspunkt um 15 bis 20 mm nach hinten. Dies kann sich beim Fahren bemerkbar machen. Durch den größeren Durchmesser muss auch der Zustand der Schwungscheibe überprüft werden. Falls erforderlich, muss diese erneuert oder fachmännisch nachbearbeitet werden.

## Beim Einbau des neuen Ausrücklagers sind folgende Richtlinien zu beachten:

1. Kupplungsverzahnungsfett nur auf die Kerbverzahnungen der Antriebswelle auftragen.
2. Das Fett darf nicht auf das Ausrücklager oder andere Teile der Antriebswelle aufgetragen werden.

Schlussendlich hat der Hersteller ein drittes Service-Merkblatt herausgegeben, das darauf hinweist, dass die Lebensdauer der Kupplungsscheibe noch weiter verlängert werden kann, sofern das Kupplungspedalspiel, entweder im Zuge einer Fahrzeugwartung (alle 15.000 Kilometer) oder einer Kupplungserneuerung, geprüft und eingestellt wird. Ist kein Spiel vorhanden, erhöht sich der Kupplungsscheibenverschleiß.



# Blue Print Info

## Anleitung zur Kupplungserneuerung bei Toyota Aygo / Citroen C1 / Peugeot 107

**Relevante Teilenummern:** ADT330246, ADT33351, ADT33352

**Verwendungen:** 1.0i benzin (KGB10, 1KR-FE) 2005>

**Ausgabedatum:** 02.2014

### Vorgehensweise zur Prüfung und Einstellung des Kupplungspedalspiels:

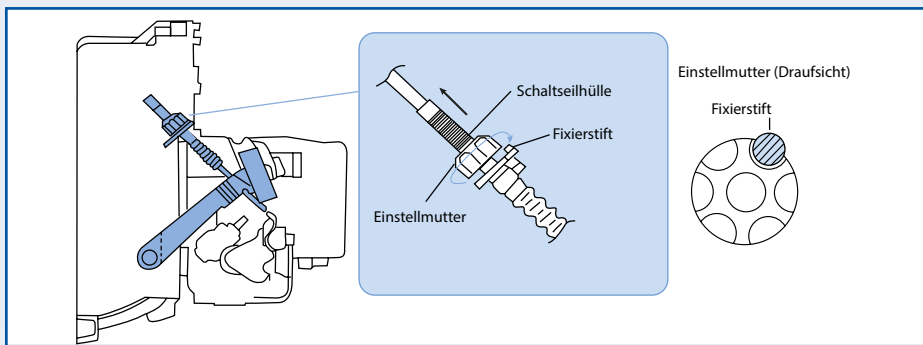
1. Kupplungspedal mit der Hand betätigen (Abb. 1) und auf Leichtgängigkeit prüfen. Bei Schwergängigkeit ist eine genauere Prüfung zur Feststellung der zugrundeliegenden Ursache erforderlich.
2. Das Pedalspiel kann schnell und einfach gemessen werden, indem man das Pedal sanft mit der Hand (circa 15 - 20 Nm) betätigt, bis man auf Widerstand stößt und merkt, dass mehr Kraft erforderlich ist. Zurückgelegten Pedalweg mit einem Lineal messen. Das Kupplungspedalspiel muss 23 mm +/- 1 mm (Abb. 2) betragen.



Abb. 1



Abb. 2



### Einstellen des Kupplungszugs:

1. So lange an der Schaltseilhülle ziehen, bis sich diese aus dem Fixierstift löst (ca. 3 mm).
2. Einstellmutter hinein- oder herausdrehen, je nachdem, ob das Spiel vergrößert oder verringert werden muss (1 komplette Drehung der Einstellmutter entspricht circa 6,5 mm Pedalspiel).
3. Sicherstellen, dass die Einstellmutter nach dem Justiervorgang wieder fest mit dem Fixierstift arretiert ist.
4. Kupplung 2 - 3 mal betätigen.
5. Kupplungspedalspiel nochmals messen und gegebenenfalls nachstellen.

**Hinweis:** Nach dem Justiervorgang kann es vorkommen, dass das Kupplungspedal höher steht als das Bremspedal. Dies ist vollkommen normal.

**Haftungsausschluss:** Sämtliche technischen Hinweise werden trotz sorgfältiger Prüfung ohne Gewähr auf ihre Richtigkeit gegeben. Ferdinand Bilstein UK Ltd. empfiehlt grundsätzlich, die Wartung und Diagnose von Fahrzeugen nur von Personen mit entsprechender Erfahrung vornehmen zu lassen, die geeignetes Werkzeug auf sichere Weise in einer Werkstatt verwenden. Ferdinand Bilstein UK Ltd. und auch deren Kunden übernehmen keinerlei Verantwortung für die Richtigkeit bzw. Fehlinterpretation der obigen technischen Hinweise. Die Abbildungen dienen lediglich zur Veranschaulichung und stellen nicht zwingend die beschriebenen Produkte oder Fahrzeuge dar.



[www.blue-print.de](http://www.blue-print.de)

Blue Print ist eine Marke der bilstein group