

# Blue Print Tipp

## Umbau des Zweimassenschwungrades beim Hyundai Santa Fe

**Relevante Teilenummern:** ADG03097 / ADG03501 / ADG03098

**Verwendungen:** Hyundai Santa Fe 2.0 Diesel (D4EA)

**Ausgabedatum:** 01/06/2005

### Spezifikationsänderung von Zweimassen- zu Einmassenschwungrad von Hyundai Motors

**Aufgrund verschiedener Beanstandungen von frühzeitigem Verschleiß oder Verbrennen der Kupplung wurde das Zweimassenschwungrad in der Kupplungsbaugruppe beim Hyundai Santa Fe durch ein Einmassenschwungrad ersetzt.**

Dies betrifft nur solche Fahrzeuge, die mittlerer oder starker Kupplungsbeanspruchung ausgesetzt waren (z.B. durch regelmäßiges Schleppen schwerer Anhänger und/oder vermehrtes Anfahren am Hang).

Durch Austauschen des Zweimassenschwungrads gegen das Einmassenschwungrad kann die Kupplung den höheren Betriebstemperaturen eher standhalten. Der Kunde muss jedoch hinnehmen, dass die Getriebegeräusche im Leerlauf möglicherweise lauter sind.

Hyundai verfügt für schwere Fälle über ein zusätzliches geringfügiges ECM-Upgrade, um das Fahrzeugdrehmoment im ersten und im Rückwärtsgang zu verbessern. Dieses ECM-Upgrade ist nur von Hyundai erhältlich.

Das vorliegende Technical Bulletin betrifft nur den Hyundai Santa Fe 2.0 Diesel (D4EA) 4x4 mit Schaltgetriebe, hergestellt vor dem 30. Juni 2003 sowie Fahrzeuge, die vom Zweimassenschwungrad zum Einmassenschwungrad umgebaut wurden, sofern als Teil der Umbauarbeiten das Getriebegehäuse mit "SMF" in abriebfester Tinte gekennzeichnet worden ist.

Blue Print führt derzeit beide Kupplungsvarianten sowie das Einmassenschwungrad für den Austausch während der normalen Nutzungsdauer. Alle für den Umbau benötigten Teile werden zudem als Komplettsatz angeboten.

Die Blue Print Teilenummern lauten

**ADG03097** Kupplungs-Kit (Einmassenschwungradvariante) - mit Scheibe, Deckel und Lager

**ADG03501** Schwungrad (eine Masse)

**ADG03098** Schwungrad-Umbaukomplettsatz - mit Kupplungssatz, Schwungrad, 6 Kupplungsdeckelschrauben und 8 Schwungradbefestigungsschrauben

#### Bitte beachten Sie:

- Bevor die möglichen Vorteile des Umbaus vom Zweimassenschwungrad zum Einmassenschwungrad in Betracht gezogen werden, sollte die Ursache etwaiger Kupplungsstörungen eingehend untersucht werden.
- Vor dem Ändern der Kupplungsspezifikation muss der Fahrzeugbesitzer richtig informiert werden und es müssen die einschlägigen Genehmigungen eingeholt werden.
- Dabei sollte die Option des ECM-Softwareupdates in Betracht gezogen werden, das nur von Hyundai erhältlich ist.



**Haftungsausschluss:** Sämtliche technischen Hinweise werden trotz sorgfältiger Prüfung ohne Gewähr auf ihre Richtigkeit gegeben. Ferdinand Bilstein UK Ltd. empfiehlt grundsätzlich, die Wartung und Diagnose von Fahrzeugen nur von Personen mit entsprechender Erfahrung vornehmen zu lassen, die geeignetes Werkzeug auf sichere Weise in einer Werkstatt verwenden. Ferdinand Bilstein UK Ltd. und auch deren Kunden übernehmen keinerlei Verantwortung für die Richtigkeit bzw. Fehlinterpretation der obigen technischen Hinweise. Die Abbildungen dienen lediglich zur Veranschaulichung und stellen nicht zwingend die beschriebenen Produkte oder Fahrzeuge dar.

[www.blue-print.de](http://www.blue-print.de)

Blue Print ist eine Marke der bilstein group