

Blue Print Tipp

Austausch der Zündspulen bei Mitsubishi Airtrek, Carisma, Colt, FTO, Galant, Shogun, Space Runner, Space Star, Space Wagon

Relevante Teilenummern: ADC41473

Verwendungen: Mitsubishi Airtrek 2.0i 2001>2006, Carisma 1.6i 1.8i 1995>2004, Colt 1.6i 1996>2004, FTO 1.8i 1995>2000, Galant 2.0i 1997>2004, Shogun Pinin 1.8i 2001>2006, Space Runner 2.0i 1999>2003, Space Star 1.3i 1.6i 1.8i 2000>2005, Space Wagon 2.0i 2.4i 1998>2004

Ausgabedatum: 01/06/2005

Blue Print hat die Erfahrung gemacht, dass die in einigen Mitsubishi-Modellen verbauten Zündspulen (einschließlich Carisma, Colt, Galant, Shogun, Space Star, Space Wagon und FTO) während ihrer Nutzungsdauer anfällig für teilweises oder vollständiges Versagen sind.

Die Festkörperspule hat zwei Hochspannungsausgänge, den einen durch eine HS-Leitung zu einem entfernten Zündkerzenrohr und den anderen durch ein direkt unter der Spule montiertes Zündkerzenrohr. Das Fahrzeug hat zwei derartige Spulen, die in einer "Wasted-Spark"-Anordnung betrieben werden, wobei die erste Spule die Zylinder 2 und 3 bedient und die zweite Spule die Zylinder 1 und 4.



Wenn bei kalten/feuchten Bedingungen (z. B. bei Kaltstarts) oder bei hohen Motorlasten Fehlzündungen auftreten, liegt häufig fortschreitendes Versagen der Isolierung der Spule oder des Zündkerzenrohrs vor. Dies kann durch Verschmutzung oder hohe Widerstände in den Zündkerzen- oder HS-Leitungen verstärkt werden. Manchmal werden während des Betriebs sichtbar oder hörbar Kriechwege gebildet, die verkohlte Spuren hinterlassen, wo regelmäßig Kriechwege zur Masse entstehen.

Die unten abgebildeten typischen Beispiele sind durch Versagen der zwei Originalspulen entstanden.

Beispiel A Kriechwegbildung vom Spulenkörper zum geschichteten Kern.



Beispiel B Kriechwegspur am Keramisolator der Zündkerze (siehe Brandspuren).



Blue Print empfiehlt, zusätzlich zur Spule unbedingt auch die Zündkerzen und HS-Leitungen auszutauschen oder sie sorgfältig zu prüfen. Wir empfehlen vor dem Austausch der Zündspule außerdem das Durchführen eines logischen Diagnoseverfahrens, um unnötigem Austausch vorzubeugen.

Haftungsausschluss: Sämtliche technischen Hinweise werden trotz sorgfältiger Prüfung ohne Gewähr auf ihre Richtigkeit gegeben. Ferdinand Bilstein UK Ltd. empfiehlt grundsätzlich, die Wartung und Diagnose von Fahrzeugen nur von Personen mit entsprechender Erfahrung vornehmen zu lassen, die geeignetes Werkzeug auf sichere Weise in einer Werkstatt verwenden. Ferdinand Bilstein UK Ltd. und auch deren Kunden übernehmen keinerlei Verantwortung für die Richtigkeit bzw. Fehlinterpretation der obigen technischen Hinweise. Die Abbildungen dienen lediglich zur Veranschaulichung und stellen nicht zwingend die beschriebenen Produkte oder Fahrzeuge dar.



www.blue-print.de

Blue Print ist eine Marke der bilstein group