

Blue Print Tipp

Land Rover Defender / Discovery 1 - Kupplungserneuerung komplett oder Austausch der Kupplungsaustrückgabel

Relevante Teilenummern: ADJ133302, ADJ133301, ADJ133006 & ADJ133007

Verwendungen: 90/110/130 2.5DT 200/300 Tdi 1989>1998

Ausgabedatum: 06/2014

Symptom

Das Kupplungspedal wird schwergängig und die Gänge lassen sich nur mehr mit viel Mühe einlegen. Das Kupplungspedal kommt nach dem Durchdrücken nicht mehr in seine Ausgangsstellung zurück. Das manuelle Zurückstellen des Kupplungspedals in seine Ausgangsstellung ist kraftaufwändig und danach lässt sich das Kupplungspedal nicht mehr durchtreten, um die Kupplungsdruckplatte freizugeben.

Ursache

Beim Ausbau des Getriebes hat sich die Kupplungsaustrückgabel eventuell am Schwenkpunkt abgenutzt.



Behebung

Die Kupplungsaustrückgabel muss erneuert werden. **(Blue Print Artikelnr. ADJ133302)**

Idealerweise wird der Zustand der gesamten Kupplungsbaugruppe sowie der Zapfenhülse geprüft, solange das Getriebe noch ausgebaut ist, sowie bei Bedarf erneuert. Sicherstellen, dass das Drehgelenk vor dem erneuten Einbauen mit einer geringen Menge des passenden Fetts geschmiert wird.

Haftungsausschluss: Sämtliche technischen Hinweise werden trotz sorgfältiger Prüfung ohne Gewähr auf ihre Richtigkeit gegeben. Ferdinand Bilstein UK Ltd. empfiehlt grundsätzlich, die Wartung und Diagnose von Fahrzeugen nur von Personen mit entsprechender Erfahrung vornehmen zu lassen, die geeignetes Werkzeug auf sichere Weise in einer Werkstatt verwenden. Ferdinand Bilstein UK Ltd. und auch deren Kunden übernehmen keinerlei Verantwortung für die Richtigkeit bzw. Fehlinterpretation der obigen technischen Hinweise. Die Abbildungen dienen lediglich zur Veranschaulichung und stellen nicht zwingend die beschriebenen Produkte oder Fahrzeuge dar.



www.blue-print.de

Blue Print ist eine Marke der bilstein group