

# Blue Print Top Tip

## Sostituzione pastiglie freno posteriori e disco freno Hyundai i40

**Codici Blue Print:** ADG042127, ADG043179, ADG043181

**Applicazioni:** Hyundai i40 1.7 CRDi

**Data di pubblicazione:** 08/2013

Il modello i40 utilizza un sistema freno di parcheggio elettromeccanico, così come altri produttori.

Di seguito è sintetizzata la procedura di sostituzione dischi e pastiglie posteriori:

1. Eseguire un controllo del sistema frenante, prestare attenzione al livello e alla qualità dell'olio freni, eventuali perdite, verificare il funzionamento del sistema freno di parcheggio.

**Nota:** Si consiglia di collegare un'unità di supporto alla batteria, i motorini del freno di parcheggio assorbono molta corrente (circa 14-20 ampere) quando sono utilizzati. Una volta inserita la chiave di accensione, collegare lo strumento diagnostico alla presa 16 pin per controllare i codici di guasto nei sistemi EPB ed ABS (figura 1).

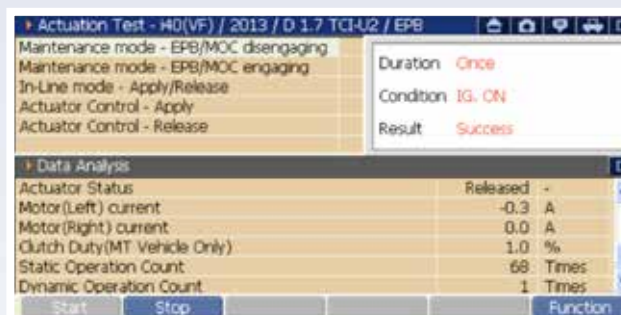


Figura 1.

Con il veicolo sollevato, rimuovere le ruote posteriori, controllare le condizioni dei tubi freno, motorini freno di parcheggio, cablaggio e connessioni, le pastiglie e i dischi freno posteriori. Lo spessore minimo del disco deve essere 8.4mm e lo spessore minimo della pastiglia 2.0mm

3. Eseguire la procedura di avvolgimento motorino EPB utilizzando il tester appropriato. (figura 2)

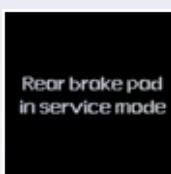
Figura 2.



Actuation Test - H0(VF) / 2013 / D 1.7 TCI-U2 / EPB	
Maintenance mode - EPB/MOC dsengaging	Duration Once
Maintenance mode - EPB/MOC engaging	Condition IG ON
In-Line mode - Apply/Release	Result Success
Actuator Control - Apply	
Actuator Control - Release	

Data Analysis	
Actuator Status	Released -
Motor(Left) current	-0.3 A
Motor(Right) current	0.0 A
Clutch Duty(MT Vehicle Only)	1.0 %
Static Operation Count	68 Times
Dynamic Operation Count	1 Times



Se si esegue un test attivo è possibile visualizzare contemporaneamente i valori del test attivo stesso e l'analisi dei dati, utile per verificare il funzionamento dei motorini nel caso in cui la pinza freno non scorra. Quando è in modalità di servizio viene visualizzato un messaggio; lasciare la chiave di accensione inserita.

4. Rimuovere i due bulloni da 12mm dalla pinza freno per rimuoverla, facendo molta attenzione mettendola di lato, al cablaggio del motorino, ed a non tenere stirato il tubo freno.
5. Il pistone non necessita avvolgimento, può solo essere spinto indietro (figura 3).
6. Rimuovere le vecchie pastiglie freno posteriori comprensive di piastrine di fissaggio.

Figura 3.



Continua...

7. Per rimuovere la pinza freno (A), prima rimuovere il bullone del braccio sospensione (B). Questo permetterà di rimuovere i due bulloni del porta-pinza (C) (figura 4).

8. Rimuovere il disco freno posteriore tenendo le viti del vecchio disco. Pulire le superfici di accoppiamento e sgrassare il nuovo disco freno (quando necessario) prima del montaggio (figure 5 e 6).



Figura 5.

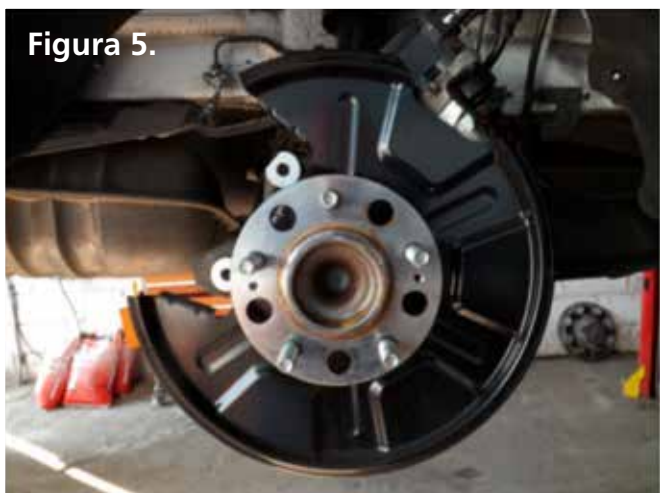


Figura 6.



9. Rimontare il porta pinza con i bulloni, il bullone del braccio sospensione e successivamente montare le pastiglie freno nuove con le piastine. Una volta fatto questo, rimontare la pinza freno (figura 7).

10. Infine, riavvolgendo i motorini EPB, verificare il funzionamento del freno di parcheggio includendo una verifica di eventuali perdite di fluido. Successivamente ricontrollare i codici guasto nei sistemi EPB ed ABS, rimontare le ruote serrando i dadi alla coppia prescritta di 88-108Nm ed eseguire un test su strada.

Figura 7.

