

# Bollettino Tecnico

Supporto Tecnico: 0362 584725 [supportotecnico@blue-print.com](mailto:supportotecnico@blue-print.com)

## Toyota Carina E Track Rod Ends

**Codici:** ADT38729, ADT38730, ADT38784, ADT38785

**Applicazioni:** Toyota Carina E 1.6, 1.8, 2.0, 2.0D, 2.0DT, 1992>97

**Data di pubblicazione:** 07/2002

Alcuni modelli di Toyota Carina E sono stati fabbricati con due tipi di cremagliera dello sterzo, elencati nel catalogo Blue Print come "+ZF" (per quella di marca ZF) oppure "-ZF" (per quella proveniente dal Giappone).

Anche se le testine, viste dall'esterno, hanno la stessa forma e le stesse dimensioni, la cremagliera ZF presenta una filettatura di diametro inferiore. **SUSSISTE IL RISCHIO DEL MONTAGGIO ERRONEO DELLA TESTINA DI TIPO GIAPPONESE** (filettatura femmina di 15 mm) **SULLA CREMAGLIERA DI TIPO "ZF"** (filettatura maschio di 14 mm), **CON CONSEGUENZE SERIE.**

**È QUINDI ESSENZIALE IDENTIFICARE CORRETTAMENTE IL TIPO DI CREMAGLIERA PRIMA DELLA RIPARAZIONE E SELEZIONARE LE TESTINE CORRETTE TRAMITE L'APPLICAZIONE.**

Assicurarsi che la testina si monti in modo corretto sul braccio filettato della cremagliera **SENZA CREARE ALCUN GIOCO.**

**I seguenti codici sono elencati nel catalogo Blue Print.**

**ADT38729** Lato sinistro, Tipo cremagliera giapponese (filettatura femmina diam. 15 mm)

**ADT38730** Lato destro, Tipo cremagliera giapponese (filettatura femmina diam. 15 mm)

**ADT38784** ZF Lato sinistro, Tipo cremagliera (filettatura femmina diam. 14 mm)

**ADT38785** ZF Lato destro, Tipo cremagliera (filettatura femmina diam. 14 mm)

Per eventuali chiarimenti su quanto sopra, si prega di rivolgersi alla linea tecnica Blue Print al numero 0362-1820161.

## IDENTIFICAZIONE DEL TIPO DI CREMAGLIERA ZF



Questa cremagliera è riconoscibile dal logo ZF presente sulla piastrina di identificazione di colore verde e argento inchiodata in una cavità sulla parte anteriore della scatola della cremagliera stessa.

È possibile vedere la piastrina osservando il sottoscocca, appena sopra e dietro al raccordo fra il tubo discendente e lo scarico.

The Japanese type rack will NOT have the ZF logo.



**Dichiarazione di non responsabilità:** tutti i suggerimenti tecnici sono offerti in buona fede. Ferdinand Bilstein UK Ltd. raccomanda che la diagnosi e la manutenzione dei veicoli siano sempre effettuate esclusivamente da personale esperto in materia, tramite l'uso di strumenti appropriati, in modo non rischioso e in officina. Ferdinand Bilstein UK Ltd. e i suoi clienti non possono essere ritenuti responsabili del fraintendimento dei suggerimenti tecnici forniti. Le figure di corredo al testo hanno solo scopo illustrativo e possono non rappresentare esattamente il prodotto o la vettura descritti.

[www.blue-print.com/it](http://www.blue-print.com/it)  
Blue Print è un marchio bilstein group