

Technical Bulletin

Austausch des Synchronriemens beim Hyundai, Mitsubishi verschiedene Modelle

Relevante Teilenummern: ADC47514, ADG07607

Verwendungen: Hyundai, Mitsubishi verschiedene Modelle

Ausgabedatum: 07/2002

Wir haben mehrere Fälle von Synchronriemenversagen an obigen Modellvarianten beobachtet. Gründliche Untersuchungen haben gezeigt, dass die Ursache eine ungenügende Betriebsspannung des Synchronriemens ist, die durch falschen Einbau oder Beschädigung der viskosen Spannvorrichtung verursacht wird.

Der Hyundai Lantra ist mit einer manuellen UND einer viskosen Spannvorrichtung ausgestattet und beim Einbauen, bzw. Spannen des Synchronriemens muss das richtige Herstellerverfahren UNBEDINGT sorgfältig befolgt werden. Wir empfehlen grundsätzlich den Einbau einer neuen viskosen Spannvorrichtung. Falls jedoch die Original-Spannvorrichtung verwendet werden soll, ist Folgendes zusätzlich genau zu beachten:

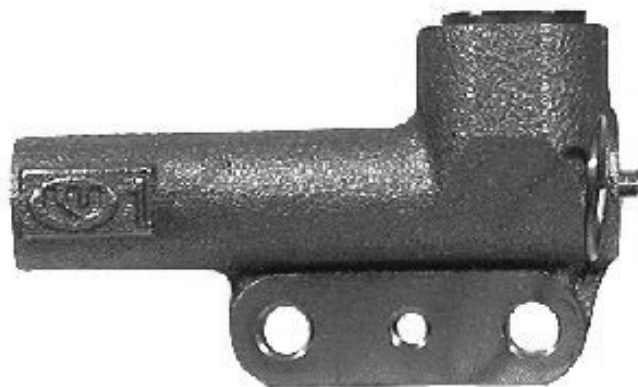
Drücken Sie die viskose Spannvorrichtung LANGSAM zusammen, da sonst die Hydraulikventile im Innern der Einheit verzogen werden und dazu führen, dass die Spannvorrichtung nach dem Einbau zu stark entspannt. Drücken Sie die Spannvorrichtung im Lauf zwei bis drei Minuten zusammen (verwenden Sie dazu einen Werkstatt-Schraubstock mit gepolsterten Backen).

Prüfen Sie nach dem Einbau, ob der Vorstand der viskosen Spannvorrichtung korrekt ist (3,8 - 4,8 mm). WARTEN SIE MINDESTENS 15 MINUTEN UND PRÜFEN SIE DEN VORSTAND DANN ERNEUT. Tauschen Sie die Spannvorrichtung aus, falls der Vorstand abgenommen hat.

Es empfiehlt sich, nach einer längeren Zeit eine dritte Prüfung des Vorstands der Spannvorrichtung, bzw. der Riemenspannung vorzunehmen.

Blue Print empfiehlt, die Spannvorrichtung grundsätzlich auszutauschen. Falls Sie Zweifel bezüglich des Zustands der originalen viskosen Spannvorrichtung haben, sollte diese ebenfalls ausgetauscht werden.

ADG07607 Synchronriemen-Spannvorrichtung



Haftungsausschluss: Sämtliche technischen Hinweise werden trotz sorgfältiger Prüfung ohne Gewähr auf ihre Richtigkeit gegeben. Ferdinand Bilstein UK Ltd. empfiehlt grundsätzlich, die Wartung und Diagnose von Fahrzeugen nur von Personen mit entsprechender Erfahrung vornehmen zu lassen, die geeignetes Werkzeug auf sichere Weise in einer Werkstatt verwenden. Ferdinand Bilstein UK Ltd. und auch deren Kunden übernehmen keinerlei Verantwortung für die Richtigkeit bzw. Fehlinterpretation der obigen technischen Hinweise. Die Abbildungen dienen lediglich zur Veranschaulichung und stellen nicht zwingend die beschriebenen Produkte oder Fahrzeuge dar.

www.blue-print.de

Blue Print ist eine Marke der bilstein group