



INA SERVICE INFO



Kühlmittel

Mischen verschiedener Kühlmittelzusätze

Hersteller: VW Gruppe

Modelle: alle

Modelljahre: Ab 1994

Das Kühlmittel hat einen erheblichen Einfluss auf die Funktion des gesamten Kühlsystems. Die Verwendung von ungeeignetem oder minderwertigem Kühlmittel sowie die Mischung inkompatibler Typen kann zu einer verkürzten Lebensdauer oder zur Beschädigung von Komponenten, wie z.B. der Kühlmittelpumpe (Bild 1) führen.



Bild 1: Korrosionsspuren an einer Kühlmittelpumpe

In manchen Fällen ist jedoch das Mischen verschiedener Kühlmittelzusätze zulässig. Die folgende Tabelle zeigt welche Kühlmittelzusätze gemischt werden dürfen.

Mischung:	Grün-Blau G11 ≥ 1994	Rot G12 ≥ 1996	Lila G12+ ≥ 2000	Lila G12++ ≥ 2005	Lila G13 ≥ 2012	Lila G12evo ≥ 2018
G11	Grün	Rot	Gelb	Gelb	Gelb	Gelb
G12	Rot	Grün	Gelb	Gelb	Gelb	Gelb
G12+	Grün	Grün	Grün	Gelb	Gelb	Gelb
G12++	Grün	Grün	Grün	Grün	Gelb	Gelb
G13	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Gelb
G12evo	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün

Grün	Kann in jedem Verhältnis gemischt werden
Gelb	Mischen ist möglich, der Korrosionsschutz wird jedoch verringert
Rot	Darf nicht gemischt werden

Die Tabelle zeigt, welches Motorkühlmittel (linke Spalte) dem bereits im Motor vorhandenen Kühlmittel (obere Zeile) hinzugefügt werden kann.

Hinweise zur Verwendung der Tabelle:

Prüfen Sie, welcher Kühlmittelzusatz sich im Kühlsystem befindet. Finden Sie den Kühlmittelzusatz in der oberen horizontalen Linie. Prüfen Sie die Säule in der vertikalen Linie. Zum Nachfüllen können alle Kühlmittelarten des grünen und gelben Feldes verwendet werden, vorzugsweise jedoch das im grünen Feld markierte Kühlmittel. Eine vollständige Entleerung des Kühlsystems ist nicht erforderlich.

Wichtige Hinweise:

- Diese Serviceinformation dient nur zu Informationszwecken. Befolgen Sie unbedingt die Anweisungen des Fahrzeugherstellers
- Wenn aufgrund einer Reparatur Kühlmittel abgelassen wird, verwenden Sie ein neues, vom Fahrzeughersteller zugelassenes Kühlmittel
- Abgelassenes Kühlmittel nicht wiederverwenden.
- Gemäß den Fahrzeugreparaturanweisungen sind nur Mischungen mit destilliertem Wasser erlaubt
- Es darf kein entionisiertes Wasser verwendet werden.
- Wenn G11 mit G12+, G12++, G13 oder G12evo gemischt wird, wird das Kühlmittel braun – das ist normal
- G13 wird vom Fahrzeughersteller nicht mehr geliefert, es ist jedoch weiterhin im Ersatzteilmarkt erhältlich
- Beim Austausch einer INA-Wasserpumpe empfiehlt es sich, das System zu spülen und durch ein Kühlmittelgemisch mit G12++ oder G12evo zu ersetzen

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

REXPART Hotline: 069 27135-3535

Mo.–Do. von 9.00–16.00 Uhr, Fr. 9.00–15.00 Uhr

www.rexpert.de

SCHAEFFLER
REXPART