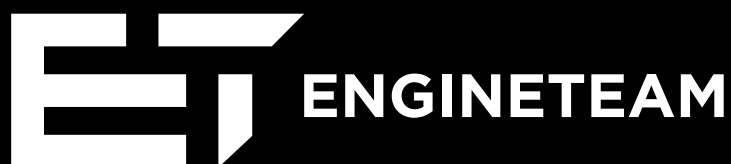


CZ / DE / EN



CZ
1

**Sada pro časování motoru
VAG 1.6/2.0 TDI**

DE
2

**Einstellwerkzeugsatz,
Steuerzeiten VAG 1.6/2.0 TDI**

EN
3

**Timing tool set
VAG 1.6/2.0 TDI**

HP0019

www.engineteam.com



Sada pro časování motoru VAG 1.6/2.0 TDI

Použití

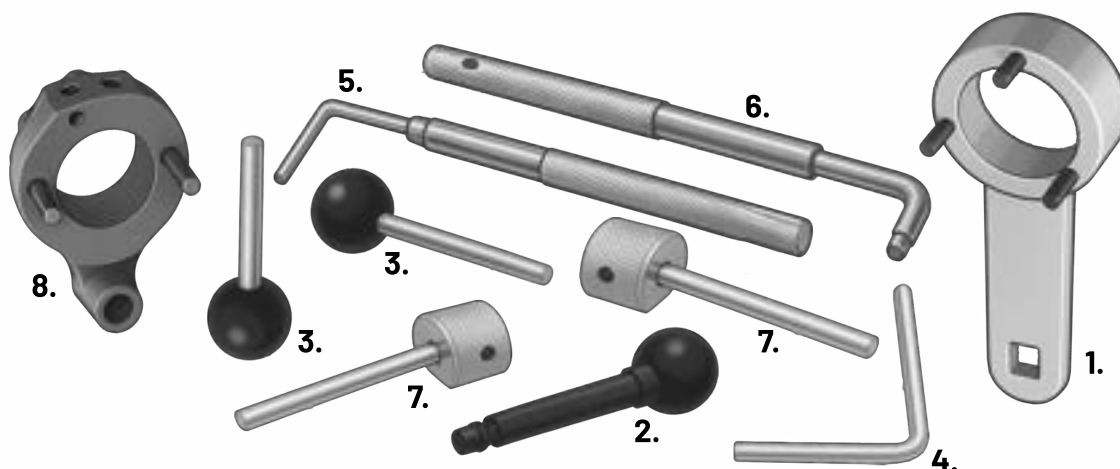
Tato sada nástrojů slouží k nastavení a kontrole časování motoru. Dodávané nástroje jsou vhodné pro více modelů / motorů VAG 1.6/2.0 TDI.

Bezpečnostní pokyny

- Nedovolte dětem hrát si s nástrojem či jeho obalem.
- Při práci na horkých motorech buďte opatrní, protože hrozí nebezpečí popálení.
- Vyjmete-li před opravou klíč ze zapalování, můžete zabránit náhodnému startu motoru a jeho následnému poškození.
- Tato příručka slouží jako krátký návod a nenahrazuje dílenskou příručku. Vždy si prostudujte servisní dokumentaci specifickou pro vozidlo, zejména technické údaje, jako jsou hodnoty utahovacího momentu a pokyny pro demontáž / montáž atd.
- Po opravě nebo před nastartováním motoru otočte rukou minimálně o 2 otáčky a znovu zkontrolujte časování.
- Otáčejte motorem pouze v normálním směru otáčení (po směru hodinových ručiček, není-li uvedeno jinak).
- Nepoužívejte zajišťovací nástroje pro vačkový hřídel a klikový hřídel k přidržení při uvolňování nebo utahování šroubů na řemenicích, vačkových hřídelích nebo klikových hřídelích.
- Mohlo by dojít k poškození nástrojů a součástí motoru. Používejte pouze nástroje, které jsou pro tento účel vhodné.

Sada obsahuje

1. Nástroj pro přidržení vačkového hřídele, OEM T10051
2. Zajišťovací kolík pro aretační nástroj klikového hřídele
3. Zajišťovací kolík vstřikovacího čerpadla a vačkového hřídele (2x), OEM 3359
4. Zajišťovací kolík napínáku řemenu, OEM T10060A / T40098 / 3204
5. Vnitřní šestihranný klíč, OEM T10264
6. Zajišťovací nástroj napínací kladky / napínáku, OEM T10265
7. Pojistný kolík vysokotlakého čerpadla a vačkového hřídele (2x), OEM T10492
8. Nástroj pro nastavení klikového hřídele, OEM T10490



Steuerzeiten-Werkzeugsatz VAG 1.6/2.0 TDI

DE

Verwendung

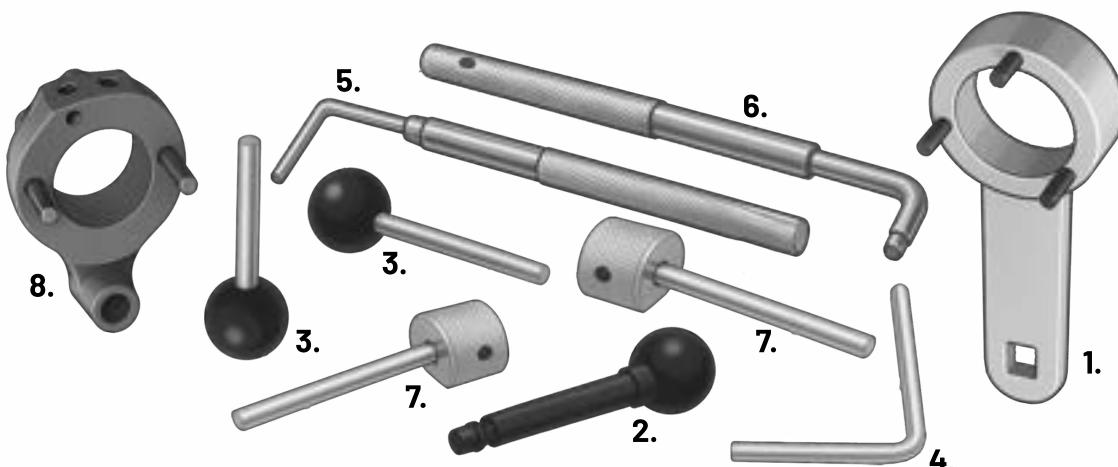
Dieser Werkzeugsatz dient zur Einstellung und Überprüfung der Steuerzeiten des Motors. Die mitgelieferten Werkzeuge sind für mehrere Modelle/Motoren der VAG 1.6/2.0 TDI-Reihe geeignet.

Sicherheitshinweise

- Lassen Sie Kinder nicht mit dem Werkzeug oder der Verpackung spielen.
- Seien Sie vorsichtig bei Arbeiten an heißen Motoren – Verbrennungsgefahr!
- Wenn Sie den Zündschlüssel vor der Reparatur entfernen, verhindern Sie ein unbeabsichtigtes Starten des Motors und mögliche Schäden.
- Dieses Handbuch dient als Kurzanleitung und ersetzt kein Werkstatthandbuch. Bitte ziehen Sie stets die fahrzeugspezifische Service-Dokumentation zurate, insbesondere technische Daten wie Drehmomentangaben sowie Anweisungen zur Demontage/Montage.
- Nach der Reparatur oder vor dem Starten des Motors den Motor mindestens zweimal von Hand durchdrehen und das Timing erneut prüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in Laufrichtung (im Uhrzeigersinn, sofern nicht anders angegeben).
- Verwenden Sie die Arretierwerkzeuge für Nocken- oder Kurbelwelle nicht zum Gegenhalten beim Lösen oder Anziehen von Schrauben an Riemenscheiben, Nockenwellen oder Kurbelwellen.
- Dies kann zu Beschädigungen am Werkzeug oder Motorkomponenten führen. Verwenden Sie nur geeignete Spezialwerkzeuge.

Lieferumfang

1. Nockenwellen-Arretierwerkzeug, OEM T10051
2. Arretierbolzen für Kurbelwellen-Werkzeug
3. Arretierbolzen für Einspritzpumpe und Nockenwelle (2x), OEM 3359
4. Arretierbolzen für Spannvorrichtung, OEM T10060A / T40098 / 3204
5. Innensechskantschlüssel, OEM T10264
6. Arretierwerkzeug für Spannrolle / Spanner, OEM T10265
7. Arretierbolzen für Hochdruckpumpe und Nockenwelle (2x), OEM T10492
8. Einstellwerkzeug für Kurbelwelle, OEM T10490



HP0019 ver.2



2

Engine Timing Kit VAG 1.6/2.0 TDI

Application

This tool set is used for setting and checking engine timing.

The included tools are suitable for various VAG 1.6/2.0 TDI models and engines.

Safety Instructions

- Do not allow children to play with the tool or its packaging.
- Be careful when working on hot engines – there is a risk of burns.
- Removing the ignition key before repair helps prevent accidental engine start and possible damage.
- This manual serves as a quick guide and does not replace a workshop manual. Always consult the vehicle-specific service documentation, especially technical data such as torque values and instructions for disassembly/assembly.
- After repair or before starting the engine, rotate it by hand at least 2 full turns and check the timing again.
- Rotate the engine only in the normal direction (clockwise unless stated otherwise).
- Do not use the camshaft or crankshaft locking tools to hold components while loosening or tightening bolts on pulleys, camshafts, or crankshafts.
- This may damage the tools or engine parts. Only use tools specifically designed for this purpose.

Kit includes

1. Camshaft holding tool, OEM T10051
2. Locking pin for crankshaft alignment tool
3. Locking pin for injection pump and camshaft (2x), OEM 3359
4. Tensioner locking pin, OEM T10060A / T40098 / 3204
5. Internal hex key, OEM T10264
6. Locking tool for tensioner pulley / tensioner, OEM T10265
7. Locking pin for high-pressure pump and camshaft (2x), OEM T10492
8. Crankshaft adjustment tool, OEM T10490

