

NEW PRODUCT HIGHLIGHT | JAN2021



Blue Print ADBP710042, ADC47129

Passend für:
Mitsubishi Lancer VIII, Outlander III

DE



ABS-SENSOR

Funktion

Der Raddrehzahlsensor ist ein wesentlicher Bestandteil der Bremssteuerung und des Fahrmanagementsystems. Diese Sensoren werden verwendet, um die Drehgeschwindigkeit, Beschleunigung und Verzögerung jedes Rads zu messen. Das Signal wird u.a. genutzt, um die Messung der Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu berechnen. Diese Daten werden auch in vielen anderen Systemen verwendet, z. B. in den Lenk- und Fahrwerkseinstellungen, den aerodynamischen und dynamischen Steuerungen, den Türschlössern und dem Car-Entertainment – sowie in vielen Systemen, die der Sicherheit und dem Komfort der Fahrzeuginsassen dienen. Der hier beschriebene Sensor wird auch als integrierter Bestandteil der Mitsubishi „Active Yaw Control“ verwendet, die das Drehmoment zwischen den linken und rechten Rädern steuert, sowie der aktiven Stabilitätskontrolle, die eine unabhängige Bremskontrolle der Räder ermöglicht.

Häufige Ausfallursache

Wenn die Stifte in der Steckverbindung rosten, kann es zu einem Verlust des Raddrehzahlsignals kommen. Das führt dazu, dass die ABS-Warnlampe aufleuchtet und ein Fehler im Bremssystem registriert wird.

Wenn Sie diesen Sensor austauschen, kann es passieren, dass er im Achsschenkel feststeckt. Er wird häufig bei einem Ausbaueversuch oder beim Austausch eines Radlagers beschädigt.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com