

NEW PRODUCT HIGHLIGHT | JUL2022



Blue Print ADBP610059

Passend für:

verschiedene Citroën, DS, Ford, Mazda, Peugeot
und Toyota-Modelle mit dem 1.4, 1.5 & 1.6
Turbo-Dieselmotor



DE

Ölwanne mit Ölablassschraube und Dichtring

Funktion

Die Ölwanne deckt den Boden des Motorblocks ab und dient als Reservoir für das Motoröl, bevor es über das Ansaugrohr der Ölpumpe wieder in den Schmierkreislauf des Motors gelangt.

Die Ölwanne wird aus hochwertigem, kaltgewalztem Stahl im Stanzverfahren hergestellt.

Ausfallursache

Da sich die Ölwanne am untersten Teil des Motors befindet, kann sie im täglichen Fahrbetrieb verschiedenen „Stößen“ und „Kratzern“ ausgesetzt sein. Es ist nicht ungewöhnlich, dass die Ölwanne mit verkehrsberuhigenden Bodenschwellen in Berührung kommt. Geschieht dies mit hoher Geschwindigkeit, kann die Ölwanne verbeult oder eingedrückt werden, wodurch der Lack Risse bekommt und Feuchtigkeit und Straßenschmutz den ungeschützten Stahl angreifen können. Nach einiger Zeit korrodiert das Metall, so dass sich an der Unterseite des Fahrzeugs ein feiner Ölfilm bildet - mit zunehmender Leckage bilden sich Öltröpfchen, die einen Fleck auf dem Boden unter dem Fahrzeug hinterlassen.

Sobald der Ölverlust bemerkt wird, sollte dies repariert werden, indem die Ölwanne ausgetauscht wird. Es wird auch empfohlen, gleichzeitig das Motoröl und den Filter zu wechseln.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com