

NEW PRODUCT HIGHLIGHT | OCT2021



febi 175857

Passend für:

Renault Clio 1, Clio 2, Clio 3, Clio 4,
Kangoo 1, Logan 1, Logan 2, Modus,
Sandero 1, Sandero 2, Thalia 1, Thalia
2, Twingo 1, Twingo 2.

Dacia Logan 1, Logan 2, Sandero1,
Sandero 2.

Motor – D4D, D4F, D7D, D7F.



DE

Ölwanne mit Ölablassschraube und Dichtring

Funktion

Die Ölwanne ist auf der Unterseite des Motorblocks befestigt und dient als Reservoir für das Motoröl, von dem aus das Öl durch den Motor gepumpt wird. Sie unterstützt auch die Kühlung des Motoröls. An der Innenseite der Ölwanne sind Schwallbleche und ein Rücklaufschott angebracht. Dadurch wird das seitliche Schwappen des Öls bei schnellen Kurvenfahrten verlangsamt und sichergestellt, dass sich immer ausreichend Öl um den Ansaugstutzen der Ölpumpe befindet. Dieser reicht bis in den untersten Teil der Ölwanne, um eine kontinuierliche Ölversorgung der Ölpumpe zu gewährleisten.

Ausfallursache

Steine und Straßenschmutz beschädigen die lackierte Oberfläche der Ölwanne, wodurch Rost entstehen kann. Mit zunehmender Korrosion wird der Stahl porös, was sich als Ölfilm an der Ölwanne bemerkbar macht - der Beginn eines Lecks. Wird die Ölwanne nicht ausgetauscht, führt dies zu einem andauernden Ölverlust. Mit der Zeit wird der Ölverlust größer, bis letztlich der Öldruck zusammenbricht. Das Ergebnis: Ein kapitaler Motorschaden verbunden mit potenziellen Gefahren für andere Verkehrsteilnehmer und die Umwelt.

Beim Austausch der Ölwanne 175857 sollte auch die Ölwannendichtung 21157 ersetzt werden, zusammen mit einem Motoröl- und Filterwechsel.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com