

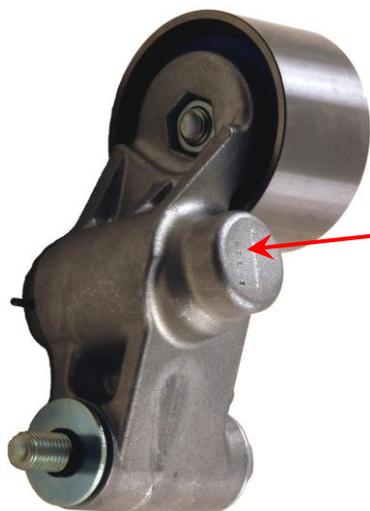


GT381.02

Préconisations de montage/démontage

<p>SUBARU : Forester (I, II, II FL, III), Impreza (G10, G11, FL G11, GR/GV), Legacy (I, II, III, IV, V), L série Léone II, XT coupé</p>	<p>MOTEURS XT 1800, 1.5 i, 1.6 i, 1.8, 1.8 (GL, i, GTi), 2.0 (i, STi, R, XT, X, XS), 2.5 (i, STi, STiS, CVT, XT, X, XS, Ti, WRX)</p>	<p>Référence OE 13033-AA042</p>
--	---	--

BIEN IDENTIFIER LE GALET TENDEUR DE DISTRIBUTION GT381.02



Traçabilité



PROBLÈMES RENCONTRÉS

PROBLÈMES DE CASSE DU ROULEMENT

Cause probable

Une courroie de distribution mal montée.

Cette casse est caractéristique d'une surchauffe sur le galet tendeur, lié au contact entre la courroie et un élément du moteur fixe.

L'élévation en température du dos provoque un glissement de la courroie sur une poulie bloquée ou sur un des guides de courroie.

Le transfert de chaleur qui s'opère à partir de l'arrière de la courroie (qui a fondu à cause de la friction) jusqu'à la poulie cause alors une augmentation de la température, ce qui finit par détruire rapidement la graisse et les cages du roulement. Il en résulte une destruction de la poulie du tendeur.



PROBLÈMES DE MAUVAISE TENSION DE LA COURROIE ET CASSE DE LA VIS

Cause probable

Un mauvais serrage de la vis.

La fatigue responsable de la casse de la vis a été engendrée par le va et vient du galet. Ceci s'explique par le mauvais serrage de la vis qui n'a pas permis de plaquer le galet contre le moteur, la vis a alors travaillé en cisaillement au lieu de travailler en traction.

Le jeu qui est alors créé entre le galet et le moteur entraîne un défaut de tension de la courroie, ainsi qu'un désalignement de celle-ci.



Conséquence

Après la rupture, la poulie du tendeur vient en appui contre le corps du tendeur, ce qui conduit généralement à des mutilations sur celui-ci.

La bague extérieure du roulement est ainsi souvent colorée du fait de l'augmentation de température due au contact avec la courroie.

**Rappel :**

- Il est interdit de comprimer le vérin hydraulique à l'horizontal.
- Ne jamais dégoupiller le galet avant installation complète du galet et de la courroie.

**CONSEILS**

- Le couple de serrage préconisé est de **39 Nm**
- Il faut monter le kit de distribution en respectant les procédures de montage constructeur, car la distribution sur ces types de moteur est très spécifique
- Pour le montage, il faut utiliser l'outillage spécifique, comme décrit ci-dessous

REEMPLACEMENT**Outillage spécifique**

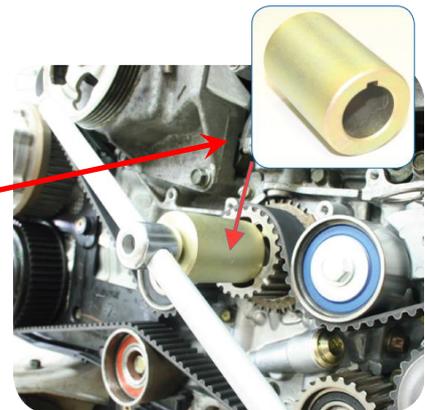
- Garniture – OE 4999 87500
- Contre-palier – OE 4999 77100

Précautions :

- Débrancher la masse de la batterie
- NE PAS tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie de distribution a été déposée
- Déposer les bougies d'allumage pour faciliter la rotation du moteur
- Faire tourner le moteur dans le sens normal de rotation (sauf indication contraire)
- NE PAS faire tourner le moteur avec l'arbre à cames ou d'autres pignons d'entraînement
- Respecter tous les couples de serrage

Couple de serrage

39 Nm sur tous les véhicules

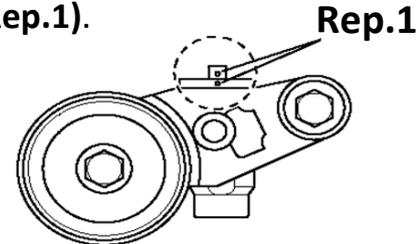


1) En cas de dégoupillage précoce : comment repositionner la pige de calage du galet tendeur hydraulique ?

- Lentement, comprimer le piston dans le corps du tendeur hydraulique à l'aide d'une presse jusqu'à ce que les trous soient alignés (**Rep.1**). Cette opération doit être faite en position verticale.



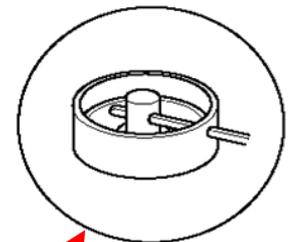
Ne pas dépasser une force de 1000 kg.



- Maintenir le piston en place en insérant une pige de 2 mm de diamètre au travers de l'orifice dans le corps du galet tendeur (**Rep.2**).



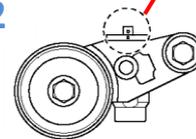
Le temps passé pour appuyer sur le piston dans le corps du tendeur doit dépasser 3 minutes.



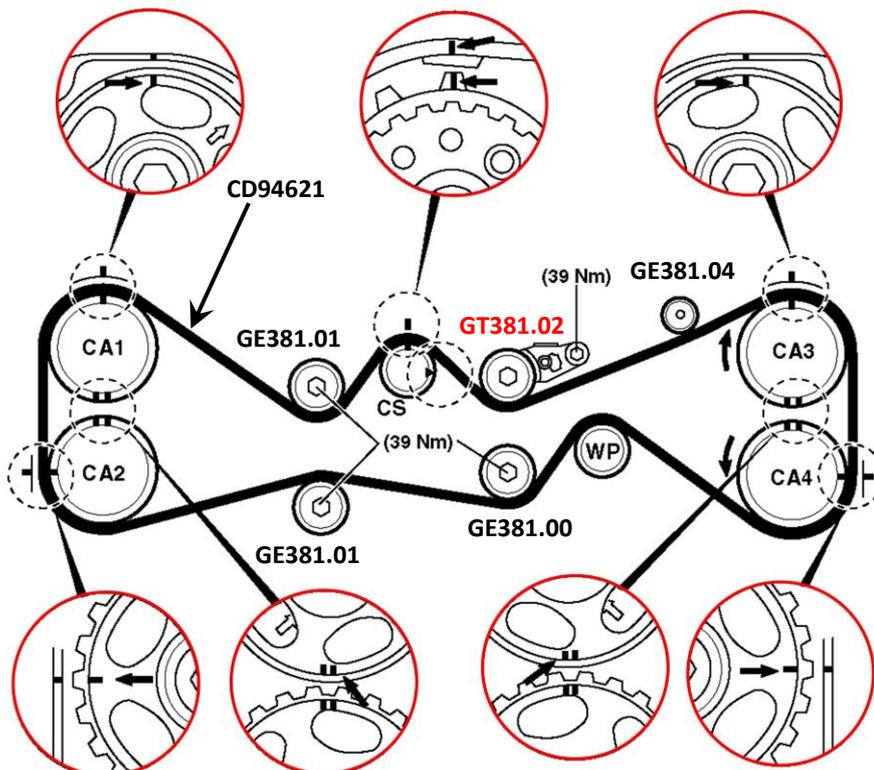
Rep.2

2) Installer le galet tendeur automatique GT381.02

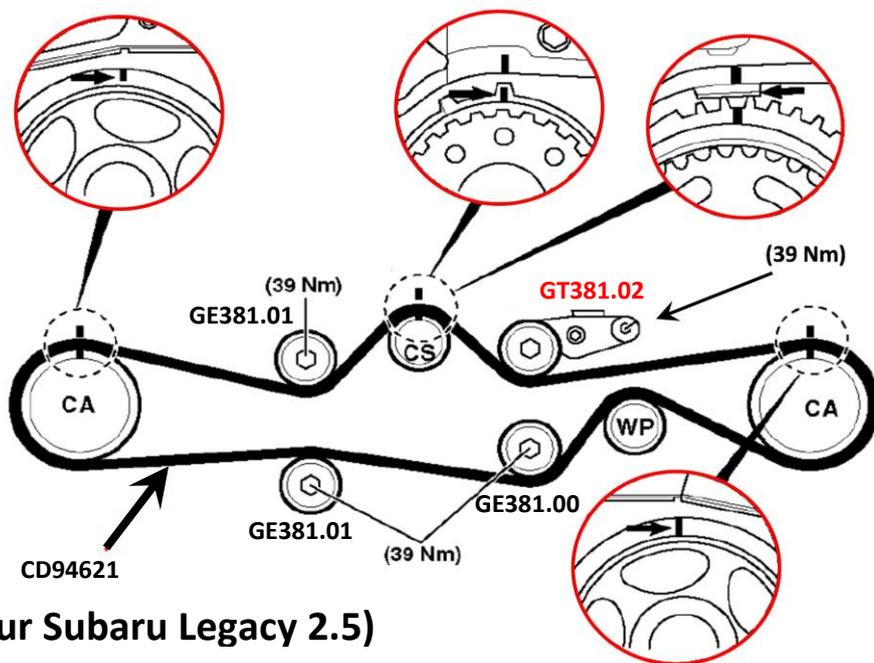
Serrer le boulon à **39 Nm** (**Rep.3 et 4**).



3) S'assurer que les repères de calage soient alignés (**Rep.3 et 4**)



Rep.3 (moteur Subaru Forester 2.0)



Rep.4 (moteur Subaru Legacy 2.5)



S'il s'avère nécessaire de tourner les arbres à cames, procéder séparément, petit à petit, en prenant soin d'éviter tout contact entre les soupapes d'admission et d'échappement, ce qui pourrait entraîner des dommages. Tourner les arbres à cames de gauche dans les directions indiquées par les flèches.

Recommandations

Respecter la procédure de mise sous tension du vérin hydraulique pour éviter un jeu trop important entre la tige du vérin et l'appui sur le bloc moteur.

S'assurer que le joint torique de la vis du galet tendeur soit présent et en position correcte avant de le monter.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : <http://lc.cx/catalog-ra>



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

