

Der Ölstand in Mercedes-Benz Automatikgetrieben 722.8 soll geprüft werden? Kein Problem!

Nach dem Ölwechsel oder beim Verdacht auf Undichtigkeiten sollte der Ölstand im Automatikgetriebe geprüft werden. Werkseitig ist kein Ölpeilstab für das Getriebe vorgesehen.

febi bilstein hat die Lösung! Ölpeilstab für Automatikgetriebe 722.8

Ölpeilstab für Automatikgetriebe
febi Nr. 49581



passend für:
Mercedes-Benz
Automatikgetriebe 722.8
Vergl. Nr. 168 589 01 21 00



Das Einfüllrohr befindet sich im
Motorraum (Bild 1)

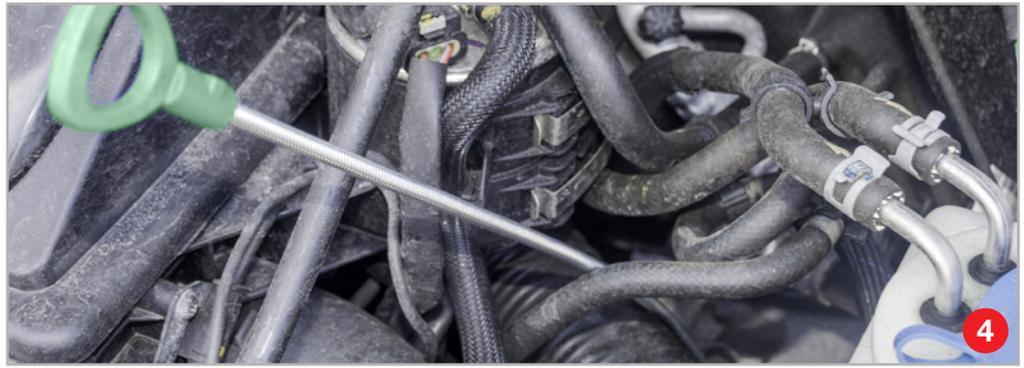


Die Verschlusskappe des Einfüllrohrs
ist mit einer Sicherung gegen
unbeabsichtigtes Öffnen gesichert
(Bild 2).





3



4

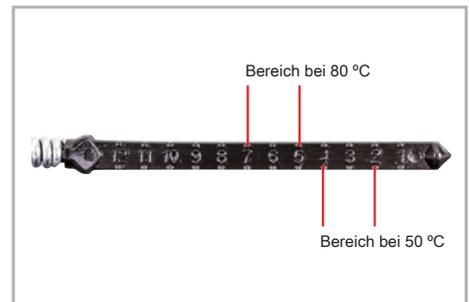
Vor der Messung muss die Platte des Sicherungsstiftes mit einem passendem Werkzeug abgebrochen, der Sicherungsstift entfernt und die Verschlusskappe abgenommen werden (Bild 3).

Bei der Prüfung des Ölstandes ist der Ölpeilstab bis zum Anschlag in das Einfüllrohr einzubringen. Da das Einfüllrohr in verschiedenen Modellen verschiedene Längen aufweist, kann es sein, dass ein Teil des Stabes aus dem Rohr herausragt (Bild 4).

Achtung!



Der Ölpeilstab weist eine Skala von 1 bis 12 auf. Die Messung des Ölstandes kann sowohl bei 50 °C (Skalenwert 2 bis 4) als auch bei 80 °C (Skalenwert 5 bis 7) durchgeführt werden.



Verschlussstück für Ölpeilstab
febi Nr. 44204



Vergl. Nr. 140 991 00 55

Nach der Messung des Ölstandes den Ölpeilstab unbedingt entfernen! Die Verschlusskappe kann wieder mit neuem Sicherungsstift febi 44204 gesichert werden.

Registrieren Sie sich jetzt für den offiziellen Newsletter von febi bilstein und erhalten Sie die aktuellsten technischen Informationen automatisch per E-Mail! Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.febi.com
Fragen auch Sie nach Ersatzteilen von febi bilstein! Das Gesamtprogramm finden Sie unter: www.febi-parts.com