

Ölabscheider von febi bilstein – weniger Ölverbrauch, keine Wartung

Der Ölabscheider ist ein unscheinbares, aber technisch anspruchsvolles Hilfsmittel, das zur Emissions-verminderung des Motors beiträgt.

Während des Verbrennungsprozesses im Motor entstehen Gase, die – aufgrund von Undichtigkeiten zwischen Kolbenringen und Laufbüchse – in das Kurbelgehäuse gelangen. Sie haben eine ähnliche Zusammensetzung wie Abgase und werden auch „Blow-By-Gase“ genannt.

Im Kurbelgehäuse werden diese mit Öl angereichert. Da das Öl umweltbelastend ist und aufgrund des Druckanstiegs nicht im Kurbelwellengehäuse verweilen kann, wird es zusammen mit den Blow-By-Gasen über den Ölabscheider zurück in den Ansaugtrakt des Motors transportiert und so dem Verbrennungsprozess wieder zugeführt.

Der Aufbau des Ölabscheiders gleicht einer rotierenden konischen Tellerzentrifuge. Angetrieben wird er über eine Ölturbine, die mit einer Geschwindigkeit von 7.000 bis 9.000 Umdrehungen pro Minute die Öl- und Rußpartikel vom Gas trennt. Die Öltröpfchen sammeln sich an der Innenwand: Von dort fließen sie auf den Boden des Abscheiders, bevor sie schließlich in die Motorölwanne zurückgeführt werden.

febi bilstein bietet unter der febi Nr. 100114 den ersten Ölabscheider im eigenen Sortiment, passend für eine Vielzahl an Euro-6-Motoren von Volvo und DAF – in bewährter Erstausrüstungsqualität. Dank der Zentrifugaltechnik ist dieser Ölabscheider komplett wartungsfrei und reduziert gleichzeitig den Ölverbrauch.

febi Nr. 100114

passend für:
Volvo
FH (G3), FH (G4), FM (G3), FM (G4),
VAH, VHD, VN, B13 R
Vergl. Nr. 21122541 S1

passend für:
DAF
MX-EPA04, MX-EPA07,
MX-EPA10, MX-EPA13
Vergl. Nr. 1827 090 S1



Das gesamte Ersatzteilprogramm von febi bilstein finden Sie unter: www.trucks.febi-parts.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

E-Mail info@febi.com

febi ist eine Marke der bilstein group

www.febi.com