

Klimakompressoren für Nutzfahrzeuge – febi bilstein liefert Erstausrüstungsqualität

Klimaanlagen werden das ganze Jahr über genutzt: Im Sommer kühlen sie den Innenraum und im Winter verhindern sie durch Entfeuchten der Luft das Beschlagen der Scheiben.

Der Klimakompressor ist das Herzstück der Klimaanlage. Er wird meist direkt vom Motor über den Riementrieb angetrieben. Seine Aufgabe ist es, dass im Klimakreislauf gasförmige Kältemittel anzusaugen und zu verdichten. Durch die Verdichtung erwärmt sich das Kältemittel. Um es schnell wieder abzukühlen, wird es vom Klimakompressor mit Druck zum Kondensator geführt und dort wieder verflüssigt.

In den Sommermonaten ist die intensive Nutzung der Klimaanlage – verbunden mit mangelnder Wartung – ein häufiger Ausfallgrund des Klimakompressors. Auch der Verlust von Schmieröl, das Eindringen von Wasser oder nicht ausreichend nachgefülltes Kältemittel können zu einem Defekt führen. Ein Ausfall wird meist durch die stark eingeschränkte Kühlleistung der Klimaanlage wahrgenommen.

Ist der Kompressor defekt, sollte nicht nur dieses Teil ausgetauscht werden, da durch seinen Ausfall Verunreinigungen entstehen können, die im Klimakreislauf auch Komponenten wie den Kondensator oder das Expansionsventil beschädigen.

febi bilstein bietet als einer der weltweit führenden Hersteller und Lieferanten von Ersatzteilen im Automotive Aftermarket ein breites Sortiment an Klimakompressoren für Nutzfahrzeuge – alle in geprüfter Erstausrüstungsqualität.

z.B. febi Nr. 35384



passend für:
MAN
F 2000, KAT, ÖAF, TGA, TGM, TGL, TGS, TGX
Vergl. Nr. 51.77970.7028

Das gesamte Ersatzteilprogramm von febi bilstein finden Sie unter: www.trucks.febi-parts.com