

Alles für die fachgerechte Reparatur!

Riemenscheibe mit Polrad und Schraube

febi Nr. 36433
Vergl. Nr. 0515.V3 S1

**passend für: Peugeot 407, 4007, 607, 807 /
Citroen C Crosser, C5 II/III, C6, C8
2.2 HDi 16V Motoren /
Mitsubishi Outlander II / Fiat Ulysse II /
Ford Mondeo**



Die hier dargestellte Riemenscheibe treibt den Keilriemen der Nebenaggregate an. Sie besteht aus einem Gummi/Metall-Verbund. Die Verbindung zwischen dem Gummikern und den beiden Metallhälften löst sich mit der Zeit. Das verursacht ein Klappergeräusch, hauptsächlich bei Lastwechseln.

Durch den magnetischen Außenring des Polrades wird ein induktives Drehzahlsignal erzeugt. Das Polrad ist ein empfindliches Teil, das bei Demontage der Riemenscheibe schnell beschädigt werden kann.



Achtung!

febi bilstein empfiehlt, beim Wechsel der Riemenscheibe auch das Polrad zu erneuern. Dies ist vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben. Andernfalls können Probleme mit dem Motormanagement auftreten.

Als derzeit einziger Anbieter im Aftermarket hat febi bilstein ein Kit (febi Nr. 36433) im Programm, das neben der Riemenscheibe (febi Nr. 36310) auch das Polrad (febi Nr. 36070) und die benötigte Schraube enthält. Diese Kombination ermöglicht die fachgerechte Reparatur und verhindert mögliche Reklamationen. Das spart Werkstatt und Kunden Zeit und Geld!

Die Riemenscheibe und das Polrad sind bei febi bilstein auch einzeln erhältlich.

Fragen Sie auch nach Ersatzteilen von febi bilstein!
Das Gesamtprogramm finden Sie unter: www.febi.com

febi Nr. 36310



febi Nr. 36070

