

Ausrückgabeln von febi bilstein – die Komplettlösung “Made in Germany”

Als Teil der Kupplung zur Trennung der Kraftübertragung zwischen Motor und Getriebe wird die Ausrückgabel häufig belastet und ist entsprechend anfällig für Verschleiß.

Bei einem so stark beanspruchten Teil sollte größter Wert auf Qualität gelegt werden. Denn bei vorzeitigem Defekt drohen hohe Folgekosten, da das Fahrzeug nicht mehr fahrtüchtig ist. Zudem muss für einen Wechsel der Ausrückgabel das Getriebe ausgebaut werden – eine hohe zeitliche und finanzielle Belastung.

febi bilstein bietet das Ersatzteil in Erstausrüstungsqualität und „Made in Germany“:

- Die Ausrückgabel wird in unserer Eigenfertigung in Ennepetal gemäß strikter Ansprüche an Präzision und Einbausicherheit produziert.
- Alle Funktionsmaße sind durch die hauseigene Herstellung, Bearbeitung und Qualitätssicherung garantiert.
- Zusätzliche Material- und Gefüge-Untersuchungen gewährleisten absolute Sicherheit bei der Auswahl des Gusswerkstoffes.

Ein weiteres Plus: Gabel und Reparatursatz müssen beim Originalhersteller einzeln bestellt und anschließend zusammengebaut werden. Bei febi bilstein erhalten Sie die Ausrückgabel 47813 komplett vormontiert als vollständige Reparaturlösung. Sie benötigen nur eine febi Referenz und sparen somit Zeit und Kosten.

febi Nr. 47813



passend für:
MAN KAT, CLA, L 2000, M 2000, TGA, TGL, TGM, FOC

Vergl. Nr. 81.30560.0061 S1

Das gesamte Ersatzteilprogramm von febi bilstein finden Sie unter: www.trucks.febi-parts.com