



Kostengünstige Reparaturlösung bei Undichtheiten am Getriebe!

Bei verschiedenen Modellen von Renault mit Schaltgetriebe (Typ JB und JC) kann es dazu kommen, dass das Öl durch den undichten Wellendichtring (Simmerring) der Schaltwelle austritt.



Achtung!

Der Schalthebel ist fest mit der Schaltwelle verbunden. Deswegen kann der Wellendichtring schwer ersetzt werden. Um die Reparatur durchführen zu können, sollte das Getriebe ausgebaut und teilerlegt werden. Das ist zeitintensiv und verursacht hohe Kosten.

febi bilstein hat die Lösung für eine zeitwertgerechte Reparatur:

Der Reparatursatz febi 47222 bietet die Möglichkeit, die Welle durch zwei Halbschalen und zwei O-Ringe abzudichten. Für den Kunden bedeutet das eine finanzielle Entlastung, da die Zeit für die Reparatur erheblich verringert wird.



Der Reparatursatz besteht aus:

- Zwei Gummiringen
- Einem Draht, mit dessen Hilfe die Gummiringe über den Schalthebel bis auf die Welle gezogen werden
- Zwei Halbschalen
- Einer Kunststoffplatte, mit deren Hilfe die beiden Halbschalen zusammen mit den eingelegten Gummiringen in die Öffnung eingetrieben werden
- Einer Metallplatte

febi Nr. 47222



Vergl. Nr. 77 11 000 998

Achtung!

Es ist darauf zu achten, alle Teile gründlich zu reinigen.

Registrieren Sie sich jetzt für den offiziellen Newsletter von febi bilstein und erhalten Sie die aktuellsten technischen Informationen automatisch per E-Mail! Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.febi.com
Fragen auch Sie nach Ersatzteilen von febi bilstein! Das Gesamtprogramm finden Sie unter: www.febi-parts.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

E-Mail info@febi.com

febi ist eine Marke der bilstein group

www.febi.com

