

Qualität, die OE nicht mehr bietet – Visco-Kupplungen von febi bilstein

Die elektrische Visco-Kupplung spielt bei der bedarfsgerechten Regelung der Kühlluftströmung eine wichtige Rolle. Sie besteht aus zwei frei rotierenden Scheiben, die auf der einen Seite mit dem Motor und auf der anderen Seite mit dem Lüfter verbunden sind.

Die Drehzahl des Lüfters wird mittels elektrischer Sensoren temperaturabhängig gesteuert. Fährt das Fahrzeug auf einer freien Autobahn, entkoppelt die Visco-Kupplung den Lüfterflügel, um eine übermäßige Motorleistung zu vermeiden und den Kraftstoffverbrauch zu senken. Bewegt sich ein Fahrzeug bei höheren Außentemperaturen im Stadtverkehr, rotiert der Lüfter entsprechend schneller, damit der Motor bei optimaler Betriebstemperatur läuft und nicht überhitzt.

Seit 2013 gibt es eine neue Version der elektrischen Visco-Kupplung Mercedes-Benz 541 200 16 22. Die Folge: Wird die Kupplung im Reparaturfall durch den Nachfolger 541 200 20 22 ersetzt, sind weitere Umbauarbeiten zwingend erforderlich. Neben dem Ausbau des Zwischenstücks, das direkt an der Kupplung sitzt, muss auch die Software über das Steuergerät aktualisiert werden

OE-seitig ist die Vorgängerversion 541 200 16 22 nicht mehr erhältlich. Als schnelle und kostengünstigere Reparaturlösung bietet Ihnen febi bilstein diese weiterhin unter der febi Nummer 40874 an – passend für alle Fahrzeuge bis 2013.

febi Nr. 40874



passend für:
Mercedes-Benz , Actros I + II + III

Vergl. Nr. 541 200 16 22

Das gesamte Ersatzteilprogramm von febi bilstein finden Sie unter: www.trucks.febi-parts.com