



TIP febi 102014



passend für:
Volvo FH (G4), FM (G4)

Vergl. Nr. 22035664



DE

Ein wichtiges Bauteil zur Schadstoffminderung – Abgastemperatursensoren von febi bilstein

Abgastemperatursensoren sind seit der Einführung der Schadstoffklasse Euro IV ein unverzichtbares Element im Abgasstrang. Durch ihre Hilfe werden im Einspritzsystem die optimalen Mengen an Kraftstoff zum richtigen Zeitpunkt eingespritzt. Zusätzlich schützen sie die umliegenden Bauteile im Bereich des heißen Abgasstroms vor Überhitzung und stellen fest, dass die notwendige Temperatur zum Freibrennen des Partikelfilters erreicht wird.

Die erfasste Abgastemperatur wird von den Sensoren in ein Spannungssignal umgewandelt und an die Motorsteuerung weitergegeben. Durch diese Informationen kann die Nacheinspritzung bedarfsgerecht gesteuert werden, wodurch die Abgasemissionen effektiv reduziert werden.

Ein Ausfall im Sensor entsteht oftmals bei starken Vibrationen, wobei es zum Abriss der inneren Drähte kommt. Zu hohe Abgastemperaturen können wiederum die Widerstandswerte des Thermistors beeinflussen.

Ein Defekt des Sensors macht sich meist erst durch das aufleuchten der Motorkontrollleuchte bemerkbar.

Die möglichen Folgen sind schwankende Verbrennungstemperaturen, welche die Regenerationszeit des Dieselpartikelfilters verlängern und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. Die ursprüngliche Schadstoffklasse wird nicht mehr erreicht und eine Werkstatt sollte schnellstmöglich aufgesucht werden.

Abgastemperatursensoren von febi bilstein zeichnen sich durch eine rostfreie Schutzhülle und hochwertige Platin-Drähte aus.

Mit 17 Abgastemperatursensoren bietet febi die Erstausrüstungsqualität für den freien Ersatzteilmarkt.

Das gesamte NKW-Ersatzteilprogramm von febi bilstein finden Sie unter: www.trucks.febi-parts.com