

## Drehmomentstütze für Lüfterkupplung

Im Rahmen des Austauschs der Lüfterkupplung sollte die Drehmomentstütze (Abb. 1) aufgrund altersbedingten Verschleißes nicht wiederverwendet werden. Denn Aushärtung und Porösität des Materials können zum Bruch der Drehmomentstütze führen. Wenn die Drehmomentstütze bricht, ist das Anschlusskabel der Lüfterkupplung ständig leicht gespannt.



### Achtung:

**Die Muffe, an der das Kabel montiert ist, bildet die einzige Komponente, die sich während des Betriebs nicht mitdreht. Durch den Ausfall der Drehmomentstütze ist dies nicht länger gegeben, wodurch das Kabel reißen kann. Die nun blank liegenden Kabelenden können zu unkontrolliertem Stromfluss führen, der schlimmstenfalls den Defekt des Steuergerätes nach sich ziehen kann.**

febi bilstein hat folgende drei Lüfterkupplungen mit zugehöriger Drehmomentstütze im Sortiment:



(Vergleichs-Nr. 51.06630.0129)  
passend für: F2000, TGA, TGS,  
TGX



(Vergleichs-Nr. 51.06630.0131)  
passend für: TGA, TGS, TGX



(Vergleichs-Nr. 51.06630.0130)  
passend für: TGA, TGS, TGX,  
MAN Bus, Neoplan Centroliner,  
Cityliner