



Instruction de montage concernant le cylindre émetteur d'embrayage

- Liquide

N'utiliser que des liquides n'ayant jamais servis et correspondant à la norme des liquides de frein DOT3. Ne pas utiliser de liquides de transmission, d'huile moteur, d'huile de direction assistée ou toutes huiles minérales servant à remplir ou à lubrifier des systèmes d'embrayage hydraulique.

Attention : Veuillez nettoyer minutieusement le bouchon et les cotés du réservoir avant de l'ouvrir afin de ne pas polluer le liquide par des poussières, de l'eau ou tout autre corps étranger qui pourrait être introduit pendant l'opération.

Nous attirons particulièrement votre attention sur le moment délicat du dévissage/vissage du joint d'étanchéité ou la saleté peut alors polluer le liquide.

- Montage

S'assurer que l'embase du cylindre est propre et exempte de toutes traces de joint ou autre produit qui nuirait à sa bonne fixation.

Le cylindre doit être mis en place sans aucune difficulté et sans être forcé.

La tige de poussée doit être bien centrée par rapport à la base et sur le disque de poussée.

S'assurer que la tige de poussée respecte bien l'angle de travail afin de ne pas détériorer prématurément le joint d'étanchéité

- Purge

Démonter le bouchon et le diaphragme du réservoir puis vérifier le niveau de liquide et faire l'appoint si nécessaire – Bien remettre en place le diaphragme et le bouchon après remplissage.

1. Remplir le maître cylindre avec un liquide neuf
2. Appuyer sur la pédale d'embrayage et bloquez la
3. Ouvrir la vis de purge sur le cylindre récepteur en laissant s'échapper l'air jusqu'à ce le liquide de frein commence à s'échapper
4. Resserrez la vis de purge et relâchez la pédale d'embrayage - Ne pas serrer trop fort la vis de purge Vérifier et compléter le niveau du réservoir en s'assurant qu'il n'y a pas de bulle d'air en formation.
5. Répétez l'opération 2,3 et fois jusqu'à temps que l'air soit chassé du circuit et que le niveau de liquide propre soit apparent
6. Après avoir effectué la purge, actionnez plusieurs fois – en pompant- la pédale de débrayage – Si la course de la pédale n'est pas correcte recommencez l'opération de purge – Il est possible avec un usage normal que des remontées d'air s'effectuent.

L'installation des produits febi ne doit être effectué que par du personnel qualifié et entraîné.

febi France S.a.r.l.

11, Village d'Entreprises | Avenue de la Mauldre
Z.A. de la Couronne des Prés | 78680 Epône | France
Tel.: +33 (0)1.30.99.94.00 | Fax: +33 (0)1.30.99.94.01
E-mail: info@febi.fr