

# febiEXAKT

## Kippzylinder passend für Fahrzeuge von Scania

febi Nr. 31869 Vergl. Nr. 1 549 738

febi Nr. 33952 Vergl. Nr. 1 720 924

febi Nr. 33953 Vergl. Nr. 1 720 925

febi Nr. 34243 Vergl. Nr. 1 549 739

febi Nr. 39492 Vergl. Nr. 1 720 927



### >> PROBLEM:

Bei Fahrzeugen von Scania können Undichtigkeiten der Fahrerhauskippezylinder am Dichtungsring der Kolbenstange (Bild 1) auftreten. Zusätzlich gibt es Fälle von stark verschmutzten Hydrauliksystemen.



### >> URSACHE:

Die Ursache für die Undichtigkeit des Dichtungsringes ist eine Beschädigung der Kolbenstange (Bild 2) durch Schmutz in Verbindung mit Spritzwasser. Dadurch wird der Dichtring durchlässig, was einerseits zum Verlust von Hydrauliköl führt und andererseits Schmutz und Feuchtigkeit in den Kippzylinder eindringen lässt (Bild 3). Die Folge ist eine Verunreinigung der gesamten Fahrerhauskipphydraulik.

### >> LÖSUNG:

febi bilstein liefert für die o.g. Referenzen eine Schutzkappe (Bild 4) mit. Durch deren Montage wird verhindert, dass Schmutz und Spritzwasser direkt an den Dichtring gelangen. Die Folge ist eine erhebliche Verlängerung der Lebensdauer des Kippzylinders und der anderen Komponenten der Fahrerhauskipphydraulik.

Eine Anleitung zur Montage der Schutzkappe ist allen fünf Kippzylindern beigelegt.

