



febiEXAKT



Rußpartikelfilterdruckschlauch

febi Nr. 45777

Vergl. Nr. 1 440 559, 6G915H241AA

passend für

**Ford Mondeo 07 / S-Max 06 /
Galaxy 06 mit 2.0 TDCI-Motor**



>> PROBLEM:

Im Kombiinstrument wird das Symbol „Dieselpartikelfilter“ (DPF) angezeigt.

>> URSACHE:

Bei oben genannten Ford-Modellen sitzt am Rußpartikelfilter ein Druckschlauch, der den Abgasdruck zu einen Differenzdrucksensor leitet. Ist die Druckdifferenz vor und nach dem Filter zu hoch, ist das ein Zeichen dafür, dass der Filter gesättigt ist und ausgetauscht werden muss.

Es kann vorkommen, dass der Druckschlauch verstopft oder durch die hohen Temperaturen verschmort und somit undicht wird. Der tatsächlich vorherrschende Druck am Differenzdrucksensor wird somit fehlerhaft oder gar nicht übertragen. In diesem Fall erhält das Motorsteuergerät eine Fehlinformation und gibt diese über die Warnleuchte an den Fahrer weiter.

Die Diagnose in der Werkstatt ergibt in den meisten Fällen, dass der Differenzdrucksensor defekt ist und ausgetauscht werden muss.

>> LÖSUNG:

Bevor der Dieselpartikelfilter oder der Sensor kostspielig austauscht werden, sollte zuvor eine Überprüfung der Leitungen und Schläuche erfolgen. Oftmals wird das Problem bereits durch Austausch des Druckschlauches beseitigt. Dem Fahrzeughalter wird damit eine teure Reparatur erspart.



Registrieren Sie sich jetzt für den offiziellen Newsletter von febi bilstein und erhalten Sie die aktuellsten technischen Informationen automatisch per E-Mail!

Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.febi.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

E-Mail info@febi.com

febi ist eine Marke der bilstein group

www.febi.com

