



# EXACT febi 23468



## passend für

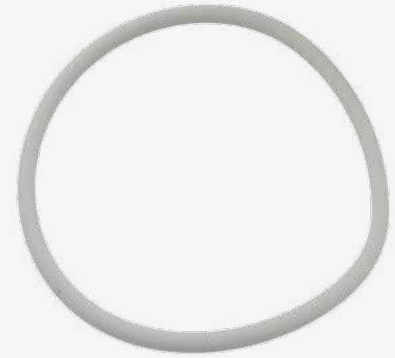
AZQ, BME, BZG

Seat Ibiza 1.2, Cordoba 1.2

Škoda Roomster 1.2, Fabia I/II 1.2

VW Fox 1.2, Crosspolo 1.2, Polo 1.2

Vergl. Nr. 03D 198 819 A



DE

## Hinweis zum Wechsel des Ölfilters

### PROBLEM

Rasselgeräusche aus dem Kettentrieb, die im schlimmsten Falle einen Motorschaden nach sich ziehen können. Das Hauptproblem ist der Kettenspanner.

### URSACHE

Der Kettenspanner ist ohne ein Rückschlagventil ausgestattet. Dies führt dazu, dass der Kettenspanner beim Abfließen des alten Öls, bedingt durch den fehlenden Öldruck, komplett entleert wird. Der Hersteller empfiehlt sogar, vor dem Ablassen des Öls zunächst den Ölfilter auszutauschen.

### LÖSUNG

Nachdem das neue Öl eingefüllt wurde, muss erst wieder Druck im Ölkreislauf aufgebaut werden. Dazu sollten Motor und Anlasser einmal durchgedreht werden, ohne dabei den Motor zu starten. Auf diese Weise beginnt die Ölpumpe mit der Förderung und baut den Öldruck wieder auf.

### ACHTUNG

Herstellerangaben beachten!

**Registrieren Sie sich jetzt für den offiziellen Newsletter von febi bilstein und erhalten Sie die aktuellsten technischen Informationen automatisch per E-Mail!**

**Weitere Informationen erhalten Sie unter: [www.febi.com](http://www.febi.com)**