



FAG SERVICE INFO



803750.10.H195

Mitgelieferter ABS-Ring muss verwendet werden

Hersteller: Bova
 MAN
 Mercedes-Benz
 Neoplan
 Scania
 Setra
 Volvo

Art.-Nr.: 803750.10.H195 (Repair Insert Unit)

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog



Bild 1: Der original eingebaute Kassettenwellendichtring (links) darf nicht mehr verwendet werden. Statt dessen muss der bei der Repair Insert Unit (RIU) mitgelieferte ABS-Ring (rechts) eingebaut werden.

Bei den oben aufgeführten Fahrzeug- bzw. Achsherstellern ist in den meisten Fällen werkseitig eine Insert Unit eingebaut. Als Reparaturlösung bietet FAG die Repair Insert Unit (RIU) mit der Artikelnummer 803750.10.H195 an.

Bauartbedingt wird von Schaeffler Automotive Aftermarket ein passender ABS-Ring mitgeliefert. Dieser unterscheidet sich in den Abmessungen vom original eingebauten ABS-Kassettenwellendichtring.

Die RIU ist eine vormontierte, vorgefettete und abgedichtete Einheit. Es werden keine zusätzlichen Dichtungen benötigt. So ist eine schnellere und einfachere Montage möglich.

Der mitgelieferte ABS-Ring muss bei der Montage der RIU eingebaut werden! Der original Kassettenwellendichtring darf nicht mehr verwendet werden.



Bild 2: Insert Unit



Bild 3: Packungsinhalt der Repair Insert Unit (RIU) inkl. ABS-Ring

Schaeffler REPPERT Service Center: 00800 1 753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.reppert.de

SCHAEFFLER
REPPERT