



FAG

SERVICE INFO



Montage-Hinweis 713 6678 20

Zusätzlicher Laufring zum Schutz des Wellendichtrings

Hersteller: Mercedes Benz

Modelle: A207, A209
C204, C207, C209, CL203
R171, R172
S203, S204
W203, W204

Art.-Nr.: 713 6678 20

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Der Radialwellendichtring aus dem FAG WheelSet 713 6678 20 ist konstruktiv geändert worden und besitzt nun einen zusätzlichen Laufring (Bild 1).

Hintergrund dafür ist, dass die Kontaktfläche zwischen Achsschenkel und Wellendichtring im Laufe der Zeit korrodiert. Feuchtigkeit kann dadurch in das Radlager eindringen und zu einen frühzeitigen Ausfall führen.

Der neue, im Radialwellendichtring eingesetzte Laufring wird beim Einbau über die beschädigte Stelle geschoben und verhindert somit, dass die Dichtlippe am korrodierten Achsschenkel beschädigt wird.



Bild 1: Radialwellendichtring mit zusätzlichem Laufring



Bild 2: FAG WheelSet 713 6678 20

Voraussetzung für diese Reparaturmethode ist, dass nach dem Ausbau der Radnabe nur leichte Korrosion am Achszapfen festgestellt wird. Diese Stelle kann mit herkömmlichen Werkstattmitteln gereinigt werden.

Weist der Achszapfen im Bereich der Kontaktfläche des Dichtrings sehr starke Korrosionsspuren auf, muss der komplette Achsschenkel ausgetauscht werden.

Der Laufring ist im Radialwellendichtring vormontiert. Er darf unter keinen Umständen entfernt werden und wird zusammen mit der Radnabe auf den Achsschenkel geschoben! Wird die Vorderradnabe ausgebaut, löst sich der Laufring (sofern vorhanden) meist vom Radialwellendichtring und muss gesondert vom Achsschenkelzapfen entfernt werden.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Mehr Werkstattwissen unter:

www.rexpert.de

Schaeffler REXPERT Service Center: 00800 1753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.schaeffler-aftermarket.de