



BOSCH

Invented for life

2017

Leerlaufsteller

Idle actuator

Actionneur de ralenti



Leerlaufsteller

Idle actuator | Actionneur de ralenti

DE

Befindet sich der Motor im unbelasteten Leerlauf, so hat der Leerlaufsteller die Aufgabe, den Leerlauf zu regeln. Der Leerlaufsteller befindet sich nahe der Drosselklappe und kann, je nach Bedarf, eine entsprechende Luftmengen um die im Leerlauf geschlossene Drosselklappe herum zu führen.

Das Steuergerät ermittelt hierzu über verschiedene Sensoren die momentane Leerlaufdrehzahl; um diese entsprechend zu stabilisieren und so für einen stabilen und entsprechend ruhigen Leerlauf zu sorgen, wird der Leerlaufsteller entsprechend angesteuert. Über einen Stellmotor wird die Luftmenge, die um die Drosselklappe herum strömt, entsprechend dosiert.

EN

If the motor runs on idle speed the idle actuator tries to smooth the idle. Located near the throttle valve the idle actuator is able to provide additional air around the closed throttle valve.

The control unit checks several sensors to get the actual idle speed. To provide a smooth idle speed the additional air is metered permanently.

FR

Lorsque le moteur se trouve au régime de ralenti sans charge, le régulateur de régime de ralenti exerce une fonction de réglage du ralenti. Le régulateur de régime de ralenti se trouve à proximité de la vanne papillon et peut, si nécessaire, faire circuler une quantité d'air correspondante autour de la vanne papillon fermée pendant le régime de ralenti.

Par le biais de différents capteurs, l'appareil de commande détermine ici le régime de ralenti momentané ; afin de stabiliser ce dernier de manière correspondante et contribuer ainsi à un régime stable et régulier, le régulateur de ralenti est commandé en correspondance. Par le biais d'un servomoteur, la quantité d'air qui circule autour de la vanne papillon, est dosée de manière correspondante.



1:1 →

0 280 140 545

F 026 T03 060

**Bentley**

Turbo R 6.8	232 kW	6.8 l	11.1991 - 03.1993	F 026 T03 060
-------------	--------	-------	-------------------	----------------------

Porsche

928 5.0	235-243 kW	5.0 l	08.1986 - 07.1991	F 026 T03 060
928 5.4	257 kW	5.4 l	08.1991 - 11.1995	F 026 T03 060

Rolls-Royce

Corniche 6.8	176 kW	6.8 l	07.1989 - 03.1993	F 026 T03 060
Silver Spirit	162 kW	6.8 l	07.1989 - 03.1993	F 026 T03 060
Silver Spur	162 kW	6.8 l	07.1989 - 03.1993	F 026 T03 060



MAN

51 13109 0051

F 026 T03 060

Porsche

928 606 161 01

F 026 T03 060

Rolls-Royce

UE 71604

F 026 T03 060



BOSCH

AA-TR/ATR – 04.2017

© Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Bosch Classic (AA-TR/ATR)
Postfach 42 10 60
76227 Karlsruhe, Germany



www.bosch-classic.com

Subject to change without notice. Please direct questions and comments to our
Authorized Representative in your country. This edition supersedes all previous editions.