



Alteilrückführung HV-Batterien

Prozessbeschreibung Alteilrückführung:

Werkstatt:

1. Ausfüllen der Checkliste auf Seite 2.
2. Kontaktdaten für **Werkstatt** ausfüllen.
3. Versenden des ausgefüllten Dokuments an den Großhändler bei dem die Batteriemodule bestellt wurden.

Großhändler:

1. Kontaktdaten für **Großhändler** ausfüllen.
2. Versenden des ausgefüllten Dokuments an HVBattery.Support@bosch.com

Nachdem das Dokument von der Bosch-Hotline bearbeitet wurde, wird die Werkstatt informiert, wie der Rückversand abgewickelt wird.

Option 1: Unkritischer Versand (Batteriemodule sind in Ordnung)

Die Werkstatt erhält eine Versandetikette, die an der Verpackung für die Rücksendung angebracht wird.

Die Rücksendung soll gemäß den BX-Rücknahmekriterien in der Originalverpackung des Bosch HV-Reparatursets erfolgen.

Option 2: Kritischer Versand (Batteriemodule sind in kritischen Zustand)

Die Werkstatt erhält weitere Anweisungen von der Hotline.

Eine spezielle Verpackung wird vom Logistikpartner bereitgestellt.

Die Alteile werden nach vorheriger Terminabsprache vom Logistikpartner abgeholt.

Daten Werkstatt

Hinweis: Angaben für die Terminvereinbarung und Abholung der Alteile.

Kontaktinformationen	
Name des Unternehmens:	
Vor- / Nachname des Ansprechpartners:	
E-Mail:	
Telefonnummer:	
Bosch Delivery Note No. (Lieferscheinnr.)	
Abholadresse	
Straße, Hausnummer	
PLZ, Ort	

Daten Großhändler

Hinweis: Angaben zum korrektem zurückerstatten des Pfandgelds.

Kontaktinformationen	
Name des Großhändlers:	
Bosch Kunden-Nr.	
Vor- und Nachname des Bearbeiters:	
E-Mail:	
Telefonnummer:	

Daten Altbatterien

Hinweis: Wir möchten die Altbatterien für nachstehenden Bosch HV-Batterie Reparaturatz zurücksenden.

Artikel	Fzg.-Modell	Menge
Bosch HV-Batterie Reparaturatz (F026.R00.100 / F026.R00.101)	Prius 3, Yaris Hybrid	
Bosch HV-Batterie Reparaturatz (F026.R00.110)	Auris	
Bosch HV-Batterie Reparaturatz (F026.R00.120 / F026.R00.121)	Lexus CT 200h	
Verpackung		
	Ja	Nein
Werden die Alteile in der Bosch-Verpackung verschickt?		Falls nein, Verpackungsmaße unten eingeben: <small>(Abmessungen HxBxT in cm)</small>

Sonstige Bemerkungen

Hinweis: Können die Informationen nicht ausgefüllt werden, wenden Sie sich an die Bosch-Hotline.

Bosch-Hotline:

Tel.: +49(0) 711 40049893

E-Mail: HVBattery.Support@bosch.com

**Hinweis:**

Diese Checkliste dient dazu, die Transportfähigkeit der NiMH Batteriemodule zu bewerten.
Bei Unsicherheiten bezüglich des Ausfüllens des Formulars, bitte unbedingt mit BOSCH in Verbindung setzen (s. Handbuch).
Sicherheitshinweis: Es wird empfohlen für die Prüfung adäquate Persönliche Schutzausrüstung zu tragen (s. Handbuch).

Wenn alle Punkte der Checkliste Block 1 und Block 2 mit „Nein“ beantwortet wurden, können die Batteriemodule als unkritisch eingestuft werden und in derselben Verpackung versendet werden, in welcher die BOSCH Module angeliefert wurden.

Wurde ein Punkt in Block 1 und Block 2 mit "Ja" beantwortet, sind die Batterien als kritisch einzustufen und Block 3 muss bearbeitet werden.

Sind alle Punkte im Block 3 mit "Nein" beantwortet, kann das Batteriemodul in Verpackungen transportiert werden, welche für den Transport kritischer Batteriemodule ausgelegt ist. Kontaktieren Sie bitte hierzu BOSCH. Der Entsorgungsdienstleister wird entsprechende Packmittel bereitstellen.

Wurde mindestens ein Punkt in Block 3 mit "Ja" beantwortet, darf das Batteriemodul nicht transportiert werden! Es muss dann eine tiefgehende Bewertung durch einen Experten und ggf. eine Wiederherstellung der Transportfähigkeit erfolgen.

Die Verpackung muss der anzuwendenden Sondervorschrift entsprechen.

Grundinformation

Hinweis: bei Fragen wenden Sie sich bitte an HVBattery.Support@bosch.com

Informationen zur Bearbeitung

Datum der Beurteilung:

Vor- und Nachname des Bearbeiters:

Hinweise auf unsachgemäße

Handhabung:

Block 1 - Optische Prüfung

Hinweis: Auf Persönliche Schutzausrüstung (s. Benutzerhandbuch) ist unbedingt zu achten!

	Hinweise für den Anwender	Ja	Nein
Hat eines der Batteriemodule gebrannt?	Warnung: bei Auftreten von starken Gerüchen, ist Einatmen zu vermeiden. Anwesende informieren, Bereich verlassen und Einsatzkräfte (bspw. Feuerwehr) kontaktieren.		
Weist eines der Batteriemodule massive Beschädigung des Batteriemodul-Gehäuses auf?	Bspw. tiefgehende Risse im Modul oder geborsten		
Sind an einem der Batteriemodule Verformungen am Batteriemodul-Gehäuse zu erkennen?	Durch von aussen einwirkende Kräfte verursachte Beulen, Eindellungen. Wichtig: gebrauchte Module können aufgrund Alterungseffekten leicht aufgebläht sein. Diese sind als unkritisch einzustufen und bitte mit "nein" zu beantworten.		
Sind an einem der Batteriemodule massive Kratzer an der Oberfläche des Batteriemodul-Gehäuses zu erkennen?	Leichte, oberflächliche Kratzer sind nicht gemeint.		
Weist eines der Batteriemodule Korrosionsspuren auf?	Bitte nur deutliche Anhaftungen von Stoffen an der Oberfläche, z.B. massive Ablagerungen / Salze mit "Ja" beantworten.		
Treten an einem der Batteriemodule Flüssigkeiten aus?	Bitte nur deutlich sichtbare Leckagen mit "Ja" beantworten.		

Block 2 - Thermische Prüfung

	Hinweise für den Anwender	Ja	Nein
Temperatur eines Batteriemoduls ist > 50 °C?	Infrarot Messgerät wird empfohlen.		

Block 3 - Prüfung kritischer Batterien

Hinweis: Nur bearbeiten, wenn mindestens eine Frage aus Block 1 oder Block 2 mit **Ja** beantwortet wurde!

	Hinweise für den Anwender	Ja	Nein
Ist ein Zell- / bzw. Modulgehäuse ist gebrochen?	Es könnte beim Öffnen Lauge aus dem Modul austreten. Daher sollte das stark angeschwollene Module nur auf einer Stein- oder Keramik-fläche gelagert werden. Auf ausreichende Lüftung ist zu achten. PSA tragen!		
Ist ein Batteriemodul sehr stark aufgebläht?			
Temperatur liegt auch nach längerem Warten deutlich über der Umgebungstemperatur?	Achtung: vor weiterer Handhabung, das Modul auf einer nicht brennbaren Unterlage und fernab von anderen brennbaren Stoffen abkühlen lassen.		

Sonstige Bemerkungen

Hinweis: Diese Checkliste soll dem Anwender vor Ort eine Hilfe zur Einschätzung möglicher Risiken beim Transport von NiMH Batterie Modulen sein. Die Entscheidung für einen tatsächlichen Transport und die dafür notwendige Verpackung der Module muss jedoch von einem qualifizierten Mitarbeiter des Transportunternehmens getroffen werden.