

Einbauempfehlung für febi Nummer 02749 passend für Opel/Vauxhall

1. Entfernen Sie den elektrischen Stecker, der mit dem Schalter verbunden ist.
2. Drehen Sie den Schlüssel auf AN
3. Mit einem Stift die Verriegelung im Schließzylinder betätigen.
4. Falls notwendig, benutzen Sie den Autoschlüssel, um den Zylinder herauszuziehen (Minimum 10 mm)
5. Entfernen Sie die Schraube am Schloss, um den Schalter herauszuziehen.
6. Ziehen Sie den Schalter aus seinem Gehäuse, indem Sie ihn zum Schraubenloch hin im Schloss drehen (dort befindet sich ein kurzer Stift, der den Schalter mit dem anderen Ende der Schraube verbindet).
7. Setzen Sie den neuen Schalter ein- der Schlüssel muss sich auf AN befinden!
8. Montieren Sie die Schraube, die den Schalter befestigt.
9. Setzen Sie den Zylinder ein - die Position muss genau der vorherigen entsprechen!
10. Drehen Sie den Schlüssel auf AUS.
11. Verbinden Sie den elektrischen Stecker mit dem Schalter
12. Drehen Sie den Schlüssel auf AN, um zu prüfen, ob der Schalter korrekt funktioniert.

Es kommt hin und wieder vor, dass die Mechaniker den Schalter nicht richtig mit dem Zylinder verbinden, was dazu führen kann, dass der elektrische Startermotor sich permanent auf AN befindet.

Fitting recommendation for febi part no. 02749

1. Remove the electrical plug connected to the switch
2. Turn the key to the ON position
3. Put a pin into the hole on the lock to remove the cylinder
4. If necessary, use the car key to pull the cylinder out of the housing, a minimum of 10 mm
5. Remove the screw on the lock in order to release the switch
6. Remove the switch from the housing turning it in the direction of the screw hole in the lock (there is a short pin which connects the switch to the opposite side of the screw)
7. Install the switch WITH THE KEY IN THE ON POSITION
8. Refit the screw that holds the switch
9. Return the cylinder into its original position in the lock
10. Turn the key to the OFF position
11. Connect the electrical plug to the switch
12. Turn the key to the ON position to ensure it is working correctly

It sometimes happens that the mechanics do not connect the switch to the cylinder properly, which can cause the problem of keeping the electrical start engine permanently in the ON position.

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

E-mail info@febi.com

www.febi.com

