

## DONNEES TECHNIQUES

Restriction du fabricant	<b>ATE</b>
Position (L/T)	<b>derrière le disque frein (Trailing)</b>
Épaisseur du disque de frein [mm]	<b>Etrier de frein (2 pistons)</b>
Diamètre de piston [mm]	<b>32</b>
	<b>44</b>

## PHOTOS




## DOCUMENTS

- |               |  |
|---------------|--|
| <b>BT-122</b> | <b>Fonctionnement des étriers de frein</b> |
| <b>BT-123</b> | <b>Montage des étriers de frein</b>        |
| <b>BT-134</b> | <b>Refus des carcasses étriers</b>         |

## APPLICATIONS

<b>MERCEDES-BENZ</b>		
CLASSE GL (06-12) (X164) - GL 320 CDI (164.822)	224 ch	09.2006 >
CLASSE GL (06-12) (X164) - GL 420 CDI (164.828)	306 ch	09.2006 >
CLASSE GL (06-12) (X164) - GL 450	340 ch	09.2006 >
CLASSE GL (06-12) (X164) - GL 500 (164.886)	388 ch	09.2006 >
CLASSE M (05-11) (W164) - ML280 3.0 CDI 4-matic (164.120)	190 ch	07.2005 >
CLASSE M (05-11) (W164) - ML320 3.0 CDI 4-matic (164.122)	224 ch	07.2005 >
CLASSE M (05-11) (W164) - ML350 3.5 4-matic (164.186)	272 ch	07.2005 >
CLASSE M (05-11) (W164) - ML420 4.0 CDI 4-matic (164.128)	306 ch	02.2006 >
CLASSE M (05-11) (W164) - ML500 5.5 4-matic	388 ch	12.2007 >
CLASSE M (05-11) (W164) - ML500 5.0 4-matic (164.175)	306 ch	07.2005 >
CLASSE M (05-11) (W164) - ML63 6.2 AMG 4-matic (164.177)	510 ch	01.2006 >
CLASSE R (2006-) (W251, V251) - R280 3.0 (251.054)	231 ch	01.2007 >
CLASSE R (2006-) (W251, V251) - R280 3.0 CDI (251.026, 251.126)	190 ch	05.2006 >
CLASSE R (2006-) (W251, V251) - R280 3.0 CDI 4-matic (251.020)	190 ch	05.2006 >
CLASSE R (2006-) (W251, V251) - R320 3.0 CDI 4-matic (251.022, 251.122)	224 ch	01.2006 >
CLASSE R (2006-) (W251, V251) - R350 3.5 (251.056, 251.156)	272 ch	01.2007 >
CLASSE R (2006-) (W251, V251) - R350 3.5 4-matic (251.065)	272 ch	01.2006 >
CLASSE R (2006-) (W251, V251) - R500 5.5 4-matic (251.072, 251.172)	388 ch	01.2007 >
CLASSE R (2006-) (W251, V251) - R500 5.0 4-matic (251.075, 251.175)	306 ch	01.2006 >
CLASSE R (2006-) (W251, V251) - R63 6.2 AMG (251.077, 251.177)	510 ch	02.2006 >

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.