

## DONNEES TECHNIQUES

Restriction du fabricant	ATE
Position (L/T)	devant le disque de frein (Leading) Etrier de frein (2 pistons)
Épaisseur du disque de frein [mm]	30
Diamètre de piston [mm]	60

## PHOTOS



## DOCUMENTS

BT-122 Fonctionnement des étriers de frein

BT-123 Montage des étriers de frein

BT-134 Refus des carcasses étriers

## APPLICATIONS

<b>MERCEDES-BENZ</b>		
VARIO - 2.9 512 D (667.32_)	122 ch	09.1996 >
VARIO - 2.9 512 D (667.35_)	122 ch	09.1996 >
VARIO - 2.9 612 D (668.32_)	122 ch	09.1996 >
VARIO - 2.9 612 D (668.33_)	122 ch	09.1996 >
VARIO - 2.9 612 D (668.35_)	122 ch	09.1996 >
VARIO - 2.9 812 D (670.32_)	122 ch	09.1996 >
VARIO - 2.9 812 D (670.33_)	122 ch	09.1996 >
VARIO - 2.9 812 D (670.35_)	122 ch	09.1996 >
VARIO - 2.9 O 812 (670.37_)	122 ch	09.1996 >
VARIO - 4.2 613 D, 614 D (668.32_)	129 ch	09.1996 >
VARIO - 4.2 613 D, 614 D (668.33_)	129 ch	09.1996 >
VARIO - 4.2 613 D, 614 D (668.35_)	129 ch	09.1996 >
VARIO - 4.2 812 DT (670.398)	136 ch	09.1996 >
VARIO - 4.2 813 D, 814 D (670.32_)	129 ch	09.1996 >
VARIO - 4.2 813 D, 814 D (670.33_)	129 ch	09.1996 >
VARIO - 4.2 813 D, 814 D (670.35_)	129 ch	09.1996 >
VARIO - 4.2 813 DA, 814 DA (669.599, 670.45_)	129 ch	09.1996 >
VARIO - 4.2 813 DA, 814 DA (670.42_)	129 ch	09.1996 >
VARIO - 4.2 813 DA, 814 DA (670.43_)	129 ch	09.1996 >
VARIO - 4.2 O 814 (670.37_)	136 ch	09.1996 >
VARIO - 4.3 615 D, 616 D (668.32_)	152 ch	09.1998 >
VARIO - 4.3 615 D, 616 D (668.33_)	152 ch	09.1998 >
VARIO - 4.3 615 D, 616 D (668.35_)	156 ch	09.1998 >
VARIO - 4.3 810 DT (670.398)	102 ch	09.1996 >
VARIO - 4.3 812 DT (670.398)	152 ch	09.1996 >
VARIO - 4.3 815 D, 816 D (670.32_)	152 ch	09.1996 >
VARIO - 4.3 815 D, 816 D (670.33_)	152 ch	09.1996 >
VARIO - 4.3 815 D, 816 D (670.35_)	152 ch	09.1996 >
VARIO - 4.3 815 DA, 816 DA (669.599, 670.45_)	152 ch	09.1996 >
VARIO - 4.3 815 DA, 816 DA (670.42_)	152 ch	09.1996 >
VARIO - 4.3 815 DA, 816 DA (670.43_)	152 ch	09.1996 >
VARIO - 4.3 O 810 (670.37_)	102 ch	09.1996 >
VARIO - 4.3 O 815 (670.37_)	152 ch	09.1996 >

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.