

## DONNEES TECHNIQUES

Restriction du fabricant	<b>NISSIN</b>
Position (L/T)	<b>devant le disque de frein (Leading)</b>
	<b>Etrier flottant</b>
	<b>Etrier de frein (1 piston)</b>
Épaisseur du disque de frein [mm]	<b>21</b>
Diamètre de piston [mm]	<b>57</b>

## PHOTOS



## DOCUMENTS

- |               |  |
|---------------|--|
| <b>BT-122</b> | <b>Fonctionnement des étriers de frein</b> |
| <b>BT-123</b> | <b>Montage des étriers de frein</b>        |
| <b>BT-134</b> | <b>Refus des carcasses étriers</b>         |

## APPLICATIONS

<b>HONDA</b>		
ACCORD (85-89) (CA4, CA5) - 1.6 L (CA4)	88 ch	11.1985 > 12.1989
ACCORD (85-89) (CA4, CA5) - 2.0 EX (CA5)	102 ch	11.1985 > 12.1989
	103 ch	11.1985 > 12.1989
	106 ch	11.1985 > 05.1989
ACCORD (85-89) (CA4, CA5) - 2.0 EXi (CA5)	116 ch	01.1986 > 12.1989
	122 ch	11.1985 > 12.1987
ACCORD (85-89) (CA4, CA5) - 2.0 i 16V (CA5)	133 ch	10.1987 > 12.1989
	137 ch	01.1987 > 12.1987
ACCORD (85-89) Aerodeck (CA5) - 2.0 EX	102 ch	10.1987 > 12.1989
ACCORD (85-89) Aerodeck (CA5) - 2.0 EX (CA5)	103 ch	10.1987 > 12.1989
	106 ch	11.1985 > 05.1989
ACCORD (85-89) Aerodeck (CA5) - 2.0 EXi (CA5)	116 ch	10.1987 > 12.1989
	122 ch	11.1985 > 12.1987
CIVIC (88-91) 3 volumes (ED) - 1.6 i 16V	130 ch	01.1990 > 09.1991
CIVIC (88-91) Hatchback (EC, ED, EE) - 1.6 i 16V	130 ch	01.1990 > 09.1991
CIVIC (88-91) Hatchback (EC, ED, EE) - 1.6 i 16V Vtec (EE9)	150 ch	01.1990 > 09.1991
CR-X (87-92) (ED, EE) - 1.6 i 16V Vtec (EE8)	150 ch	01.1990 > 02.1992
LEGEND (85-90) (HS, KA) - 2.5 i (HS)	150 ch	01.1986 > 12.1987
	173 ch	02.1987 > 01.1988
LEGEND (85-90) (HS, KA) - 2.7 i 24V (KA4)	169 ch	01.1988 > 12.1990
LEGEND (85-90) Coupe (KA3) - 2.7 i 24V	169 ch	10.1987 > 12.1987
PRELUDE (87-91) (BA) - 2.0 (BA4)	114 ch	01.1988 > 01.1992
PRELUDE (87-91) (BA) - 2.0 EX (BA4)	109 ch	01.1988 > 01.1992
PRELUDE (87-91) (BA) - 2.0 i EX 16V	150 ch	10.1987 > 12.1990
PRELUDE (87-91) (BA) - 2.0 i EX 16V (BA4)	140 ch	04.1990 > 01.1992
PRELUDE (87-91) (BA) - 2.0 i EX 16V (BA4) KAT	137 ch	01.1988 > 01.1992

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.