

DONNEES TECHNIQUES

Restriction du fabricant	GIRLING
Position (L/T)	devant le disque de frein (Leading)
	Etrier flottant
	Etrier de frein (1 piston)
Épaisseur du disque de frein [mm]	12.7
Diamètre de piston [mm]	54

PHOTOS




DOCUMENTS

- BT-122 Fonctionnement des étriers de frein
- BT-123 Montage des étriers de frein
- BT-134 Refus des carcasses étriers

APPLICATIONS

PEUGEOT		
504 (A_, M_) - 1.8 (M03)	79 ch	03.1975 > 05.1979
504 (A_, M_) - 1.9 D (M20)	54 ch	03.1975 > 05.1979
504 (A_, M_) - 2.0 (A1, A13, MY1, MY3)	97 ch	03.1975 > 05.1979
504 (A_, M_) - 2.0 TI (A12, A14)	106 ch	03.1975 > 05.1979
504 (A_, M_) - 2.1 D (A20, M20)	65 ch	03.1975 > 05.1979
504 (A_, M_) - 2.3 D (A40, A45)	69 ch	07.1975 > 05.1979
504 Break (D_, F_) - 1.8 (F01, E01)	73 ch	04.1971 > 07.1986
504 Break (D_, F_) - 2.0 (D11, F11)	92 ch	04.1971 > 07.1986
504 Break (D_, F_) - 2.1 D (E20, F20)	65 ch	04.1971 > 07.1986
504 Break (D_, F_) - 2.3 D (D40, F40)	69 ch	07.1975 > 07.1986
504 Cabriolet - 2.0	102 ch	10.1974 > 08.1982
504 Coupe - 2.0	102 ch	10.1974 > 08.1982
504 Coupe - 2.7	144 ch	10.1977 > 08.1984
505 (551A) - 1.8	75 ch	06.1981 > 10.1985
	82 ch	01.1982 > 10.1985
	84 ch	09.1985 > 10.1986
505 (551A) - 2.0	97 ch	11.1980 > 12.1985
	98 ch	09.1985 > 09.1991
	107 ch	09.1980 > 11.1982
505 (551A) - 2.0 TI,STI	110 ch	08.1979 > 10.1986
505 (551A) - 2.2	114 ch	03.1986 > 12.1993
	116 ch	05.1981 > 10.1984
505 (551A) - 2.2 Turbo	179 ch	07.1985 > 09.1988
505 (551A) - 2.3 Turbo Diesel	80 ch	09.1980 > 06.1986
505 (551A) - 2.5 Diesel	69 ch	10.1981 > 11.1990
	75 ch	06.1981 > 12.1993
505 (551A) - 2.5 Turbo Diesel	90 ch	10.1983 > 12.1993
	95 ch	10.1983 > 12.1990
	105 ch	10.1986 > 12.1993
505 Break (551D) - 2.0	82 ch	04.1982 > 11.1987
	94 ch	08.1983 > 12.1985
	98 ch	09.1985 > 11.1987
505 Break (551D) - 2.2	114 ch	01.1986 > 12.1993
505 Break (551D) - 2.3 Diesel	80 ch	04.1982 > 06.1986
505 Break (551D) - 2.5 Diesel	70 ch	01.1986 > 12.1993
	75 ch	08.1983 > 12.1993
505 Break (551D) - 2.5 Turbo Diesel	90 ch	10.1985 > 11.1987
	105 ch	10.1986 > 12.1993

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.