

DONNEES TECHNIQUES

Restriction du fabricant	GIRLING
Position (L/T)	devant le disque de frein (Leading)
	Etrier flottant
	Etrier de frein (1 piston)
Épaisseur du disque de frein [mm]	12.7
Diamètre de piston [mm]	54

PHOTOS




DOCUMENTS

- BT-122 Fonctionnement des étriers de frein
- BT-123 Montage des étriers de frein
- BT-134 Refus des carcasses étriers

APPLICATIONS

SAAB		
90 - 2.0	100 ch	08.1984 > 08.1987
99 - 2.0	95 ch	10.1972 > 08.1974
99 - 2.0 EMS	110 ch	04.1972 > 08.1974
	118 ch	09.1974 > 12.1978
99 - 2.0 GL	100 ch	09.1974 > 12.1984
99 Combi Coupe - 1.7	80 ch	08.1968 > 05.1971
99 Combi Coupe - 1.85	88 ch	10.1970 > 05.1974
99 Combi Coupe - 1.85 i	97 ch	10.1971 > 09.1972
99 Combi Coupe - 2.0	107 ch	03.1976 > 05.1978
99 Combi Coupe - 2.0 i	118 ch	01.1981 > 12.1984
99 Combi Coupe - 2.0 Turbo	146 ch	10.1977 > 06.1980
900 (78-93) (AC4, AM4) - 2.0 -16	125 ch	01.1986 > 08.1987
900 (78-93) (AC4, AM4) - 2.0 c	101 ch	07.1982 > 08.1987
	108 ch	11.1980 > 08.1984
900 (78-93) (AC4, AM4) - 2.0 EMS	118 ch	01.1979 > 12.1980
900 (78-93) (AC4, AM4) - 2.0 i	110 ch	09.1985 > 08.1987
	115 ch	11.1980 > 08.1987
900 (78-93) (AC4, AM4) - 2.0 Turbo	140 ch	10.1986 > 08.1987
	146 ch	10.1980 > 07.1985
	150 ch	01.1986 > 08.1987
900 (78-93) (AC4, AM4) - 2.0 Turbo-16	160 ch	11.1985 > 08.1987
900 (78-93) (AC4, AM4) - 2.0 Turbo-16 S	175 ch	01.1984 > 08.1987
900 (78-93) Cabriolet - 2.0 Turbo-16	160 ch	11.1986 > 08.1987
900 (78-93) Cabriolet - 2.0 Turbo-16 S	175 ch	11.1986 > 08.1987
900 (78-93) Combi Coupe - 2.0 -16	125 ch	01.1986 > 08.1987
900 (78-93) Combi Coupe - 2.0 c	100 ch	09.1979 > 08.1987
	108 ch	09.1978 > 08.1984
900 (78-93) Combi Coupe - 2.0 EMS	118 ch	09.1978 > 08.1979
900 (78-93) Combi Coupe - 2.0 i	110 ch	09.1985 > 08.1987
	115 ch	11.1980 > 08.1987
900 (78-93) Combi Coupe - 2.0 Turbo	140 ch	10.1986 > 08.1987
	145 ch	09.1978 > 07.1985
	150 ch	01.1986 > 08.1987
900 (78-93) Combi Coupe - 2.0 Turbo-16	160 ch	11.1985 > 08.1987
900 (78-93) Combi Coupe - 2.0 Turbo-16 S	175 ch	02.1984 > 08.1987

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.