

DONNEES TECHNIQUES

| | |
|-----------------------------------|--|
| Restriction du fabricant | GIRLING |
| Position (L/T) | derrière le disque frein (Trailing) |
| | Etrier flottant |
| | Etrier de frein (1 piston) |
| Épaisseur du disque de frein [mm] | 10 |
| Diamètre de piston [mm] | 36 |

PHOTOS




DOCUMENTS

- BT-122 **Fonctionnement des étriers de frein**
- BT-123 **Montage des étriers de frein**
- BT-134 **Refus des carcasses étriers**

APPLICATIONS

| VOLKSWAGEN | | |
|--|--------|-------------------|
| GOLF (83-92) (19E, 1G1) - 1.8 | 84 ch | 08.1986 > 12.1987 |
| | 90 ch | 08.1984 > 12.1987 |
| GOLF (83-92) (19E, 1G1) - 1.8 GTI | 105 ch | 01.1985 > 07.1985 |
| | 107 ch | 08.1985 > 10.1987 |
| | 112 ch | 08.1983 > 12.1987 |
| GOLF (83-92) (19E, 1G1) - 1.8 GTI 16V | 129 ch | 02.1986 > 12.1987 |
| | 139 ch | 02.1986 > 12.1987 |
| GOLF (83-92) (19E, 1G1) - 1.8 GTI KAT | 107 ch | 01.1987 > 12.1987 |
| GOLF (83-92) (19E, 1G1) - 1.8 i KAT | 90 ch | 08.1987 > 12.1987 |
| GOLF (83-92) (19E, 1G1) - 1.8 i Syncro KAT | 90 ch | 08.1987 > 12.1987 |
| GOLF (83-92) (19E, 1G1) - 1.8 Syncro | 90 ch | 02.1986 > 12.1987 |
| JETTA (84-92) (A2, 1G2) - 1.8 | 84 ch | 08.1986 > 01.1990 |
| | 90 ch | 08.1984 > 10.1991 |
| | 107 ch | 08.1985 > 10.1987 |
| | 112 ch | 01.1984 > 10.1991 |
| JETTA (84-92) (A2, 1G2) - 1.8 16V | 129 ch | 08.1986 > 10.1991 |
| | 140 ch | 06.1987 > 12.1989 |
| JETTA (84-92) (A2, 1G2) - 1.8 KAT | 90 ch | 08.1987 > 10.1991 |
| | 107 ch | 01.1987 > 10.1991 |
| JETTA (84-92) (A2, 1G2) - 1.8 Syncro | 90 ch | 08.1987 > 12.1988 |
| | 98 ch | 08.1988 > 07.1991 |
| PASSAT (80-88) (32B) - 2.2 | 115 ch | 08.1985 > 03.1988 |
| | 136 ch | 01.1985 > 03.1988 |
| PASSAT (80-88) 3 volumes (32B) - 2.2 | 115 ch | 01.1985 > 03.1988 |
| PASSAT (80-88) Variant (32B) - 2.2 | 115 ch | 08.1985 > 03.1988 |
| | 136 ch | 01.1985 > 03.1988 |
| PASSAT (80-88) Variant (32B) - 2.2 Syncro | 120 ch | 08.1985 > 03.1988 |
| SCIROCCO (82-92) (53B) - 1.8 16V | 129 ch | 03.1986 > 07.1992 |
| | 139 ch | 10.1985 > 07.1989 |

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.