

**über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem
Ein- oder Anbau von Fahrzeugteilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO
on the compliance of a vehicle when vehicle parts are properly installed
and fitted to the car in accordance with § 19 Par. 3 No. 4 StVZO**

Änderungsumfang <i>Modification</i>	: Stufenlos verstellbares Fahrwerk zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus (Maße siehe Tabelle unter Ziffer IV.) <i>Continuously adjustable suspension system for lowering of car body (Size of lowering see Pos. IV.)</i>
Teile-Typ(en) <i>Part type(s)</i>	: 65-15-007-01-22 65-15-007-02-22 65-15-007-03-22 65-15-007-04-22
Hersteller <i>Manufacturer</i>	:  Heinrich Eibach GmbH Am Lennedamm 1 D-57413 Finnentrop
für das Fahrzeug (Typ) <i>for the vehicle (type)</i>	: Audi A3 Quattro, A3 Sportback Quattro, A3 Cabrio (8P), Audi S3 (8P), VW Passat Limousine (3C, 3c), VW Passat CC (3CC), VW Touran (1T, 1t) Skoda Superb (3T)
max. zul. Achslasten <i>max. axle load</i>	: siehe Zuordnung / <i>see allocation</i>

0. Hinweise für den Fahrzeughalter / *Instructions for vehicle owner*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme ***Performance and confirmation without delay of modification acceptance***

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden. / *With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with.*

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen. / *After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV parts approval to an officially recognised inspector at a Technical Inspection Centre or to an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.*

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen / Compliance with Conditions and Notes

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.
The Conditions and Notes given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten / Availability of documents

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be carried in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Amendment of vehicle documents

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der Änderungsabnahme zu beantragen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation of modification acceptance, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents (veh. registr. documents).

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
Further conditions can be found in the confirmation of modification acceptance.

I. Verwendungsbereich / Field of application

Fz-Hersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Fahrzeugtyp <i>Vehicle type</i>	Handelsbez. <i>Trade name</i>	Varianten/Versionen <i>Variants and versions</i>	Typgenehm. <i>Type approval</i>
Audi	8P	A3 Quattro, A3 Sportback Quattro, S3	alle / all	e1*?/?*0217*..
		A3 Cabrio		e1*?/?*0456*..
VW	3C	Passat Limousine	Bei Fahrzeugen mit elektronischer Dämpferregelung ist diese zu deaktivieren (siehe „Auflagen und Hinweise“) <i>Electronic damping control systems at vehicles have to be deactivated (see „Conditions and Notes“)</i>	e1*?/?*0307*..
	3c			e1*?/?*0502*..
	3CC	Passat CC		e1*?/?*0468*..
	1T	Touran		alle / all
1t	e1*?/?*0506*.. DE*?/?*0506*..			
Skoda	3T	Superb		e11*?/?*0326*..

Der mit *?/?* versehene Teil der EG-Betriebserlaubnisnummer dokumentiert lediglich den aktuellen Stand der Rahmenrichtlinie und hat für dieses Teilegutachten keinen Belang, solange die Fz nicht in Teilen verändert wurden, die für die Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus relevant sind.
*The part of the EC type approval number showing *?/?* merely document the current status of the framework directive and are of no significance for this parts approval as long as the parts of the vehicle which are relevant to the lowering of the bodywork have not changed.*

Zuordnung / allocation

Fahrzeuge / vehicles	Tragfedern VA Main spring front axle Kennzeichnung / Marking		Tragfedern HA Main spring rear axle Kennz. / Mark.
	67 85 014 03 VA	67 85 014 05 VA	67 15 007 01 HA
	zulässige Achslasten / max. axle load		
Audi A3 Quattro, Sportback Quattro, Cabrio	bis/to 1105 kg	1106 kg bis/to 1170 kg	bis/to 1160 kg
VW Passat Limousine	bis/to 1105 kg	1106 kg bis/to 1180 kg	bis/to 1230 kg
VW Passat CC	bis/to 1110 kg	bis/to 1170 kg	bis/to 1030 kg
VW Touran	bis/to 1060 kg	1061 kg bis/to 1200 kg	bis/to 1170 kg
Audi S3	---	bis/to 1130 kg	bis/to 1085 kg
Skoda Superb	---	bis/to 1200 kg	bis/to 1250 kg

II. Beschreibung des Änderungsumfanges / Description of the modification

Vorderachse / Front axle

	Hauptfeder Main spring	Hauptfeder Main spring
Kennzeichnung / <i>Marking</i>	67 85 014 03 VA aufgedruckt / <i>imprinted</i>	67 85 014 05 VA aufgedruckt / <i>imprinted</i>
Korrosionsschutz / <i>Corrosion protection</i>	EPS-Pulverbeschichtet <i>EPS-powder coating</i>	EPS-Pulverbeschichtet <i>EPS-powder coating</i>
Drahtstärke / <i>Wire size</i>	12,5 mm	12,7 mm
Außendurchmesser oben / <i>top</i> <i>Outer diameter</i>	107 mm	107 mm
mitte / <i>middle</i>	140 mm	140 mm
unten / <i>bottom</i>	87 mm	87 mm
Länge (ungespannt) / <i>Untensioned height</i>	250 mm	250 mm
Windungszahl / <i>Number of coils</i>	7,2	7,2
Federform / <i>Coil shape</i>	Tonne Ende(n) geschliffen <i>barrel, head(s) baselined</i>	Tonne Ende(n) geschliffen <i>barrel, head(s) baselined</i>
Federkennlinie / <i>Spring characteristic</i>	progressiv	progressiv

	Federteller (oben) Spring cup seat (top)	Federteller (unten) Spring cup seat (bottom)
Durchmesser max. / <i>Max. diameter</i>	Serie / <i>OEM part</i>	82 mm
Durchmesser Auflage / <i>Diameter rest</i>		61 mm
Höhe / <i>Height</i>		24 mm
Federhöhenverstellung <i>Spring height adjustment</i>	Stufenlos verstellbarer Federteller (Federbein) <i>Infinitely adjustable cup seat (Strut)</i>	

	Federbein / Strut
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) <i>Damping adjustment (rebound/compression)</i>	ohne / <i>without</i>
Kennzeichnung / <i>Marking</i> Ø 55 mm	85 014 01 VA
Kennzeichnung / <i>Marking</i> Ø 50 mm	85 014 02 VA

	Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element
Endanschlag / <i>Bump stop</i>	
Höhe/Durchmesser / <i>High/Diameter</i>	35/50 mm
Einfederweg / <i>Bump travel</i>	vergrößert um / <i>extended by</i> 25 mm

Hinterachse / Rear axle

	Vorspannfeder Pre spring	Hauptfeder Main spring
Kennzeichnung / <i>Marking</i>	nicht vorhanden <i>non existent</i>	67 15 007 01 HA aufgedruckt / <i>imprinted</i>
Korrosionsschutz / <i>Corrosion protection</i>		EPS-Pulverbeschichtet <i>EPS-powder coating</i>
Drahtstärke / <i>Wire size</i>		12,5 mm
Außendurchmesser oben / <i>top</i> <i>Outer diameter</i> mitte / <i>middle</i> unten / <i>bottom</i>		87 mm 120 mm 80 mm
Länge (ungespannt) / <i>Untensioned height</i>		250 mm
Windungszahl / <i>Number of coils</i>		5,9
Federform / <i>Coil shape</i>		Tonne Ende(n) geschliffen <i>barrel, head(s) baselined</i>
Federkennlinie / <i>Spring characteristic</i>		linear

	Federteller (oben) Spring cup seat (top)	Federteller (unten) Spring cup seat (bottom)
Durchmesser max. / <i>Max. diameter</i>	80 mm	Serie / <i>OEM part</i>
Durchmesser Auflage / <i>Diameter rest</i>	61 mm	
Höhe / <i>Height</i>	28 mm	
Federhöhenverstellung <i>Spring height adjustment</i>	Stufenlos verstellbarer Federteller (Gewindehülse) <i>Infinitely adjustable cup seat (Bushing)</i>	

	Dämpfer / Shock absorber
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) <i>Damping adjustment (rebound/compression)</i>	ohne / <i>without</i>
Kennzeichnung / <i>Marking</i>	85 014 01 HA

	Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element
Endanschlag / <i>Bump stop</i>	
Höhe/Durchmesser / <i>High/Diameter</i>	80/50 mm
Einfederweg / <i>Bump travel</i>	vergrößert um / <i>extended by 5 mm</i>

**III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Notes on possible combination with other modifications**

III. 1 Rad/Reifenkombinationen / Wheel/tyre combinations

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O. E. wheel/tyre combinations.

Bei der Verwendung von anderen Rad/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung nach § 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich.

If other wheel-/ tyre combinations are used, the examination in accordance with § 21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be carried out by an officially recognised expert.

III. 2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen usw. Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer infolge der größeren Einfederwege an der Vorder- und Hinterachse verringert. Beim Prüffahrzeug betrug die Bodenfreiheit mindestens 80 mm (unter der Vorderachse). Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.

Nach dem Anbau von Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The dynamic ground clearance is decreased by the provision of special springs/dampers which increase the bump travel of the front and rear axle. In the case of the test vehicle, the min. ground clearance of 80 mm is complied with (below front axle). Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.

If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).

IV. Auflagen und Hinweise / Conditions and Notes

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme Conditions and notes for the installation shop and modification acceptance

Die Montage der Fahrwerkskomponenten erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers bzw. den mitzuliefernden Einbauhinweisen und sollte durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden. / *Mounting of the vehicle bodywork components will be performed in accordance with the vehicle manufacturer's specifications which must be included in the delivery and should be carried out by a specialist shop.*

Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
The headlight adjustment has to be checked.

Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

Die Endanschläge (Gummi- oder Hartschaumelemente) müssen der Beschreibung entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.
The bump stops (rubber or polyurethane foam element) must correspond to the descriptions of this report. Additional travel limiters are not allowed.

Die Verwendung des Tieferlegungssatzes an Fahrzeugen mit Niveauregulierung ist unzulässig.
Use of the lowering kit on vehicles with levelling system is not permitted.

Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren unter Feld 20 neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.

The vehicle height must be laid down in the vehicle documents in box 20. The precise measure of the lowering will depend on the specific vehicle tolerances, tyre size and vehicle version.

Beim Einbau des Fahrwerks in Fahrzeugen mit elektronischer Dämpferregelung ist diese je nach Gegebenheiten des Fahrwerks/Fahrzeugs,

- entweder durch die Verwendung von "Simulationssteckern" bzw. einer Softwareänderung zu deaktivieren oder

- mit dem am Dämpfer vorhandenen Stecker und dem serienmäßigen Stecker zu verbinden.

Die wahlweise verwendeten Simulationsstecker bestehen aus Steckhülsen mit einer integrierten elektr. Spule, die an den Anschlussstellen anstelle der serienm. Dämpfer installiert werden, um deren Vorhandensein zu simulieren und entsprechende Fehlermeldungen auszuschließen.

When installing the coilover kit in vehicles with electronic damping control - depending on the technical specification of the vehicle - the electronic dampers need to either

- *be deactivated by the use of "simulating plugs" respectively by changing the software or*
- *to be connected with the plugs of the serial dampers via the "connectors" of the dampers.*

The simulating plugs which optionally can be used, consist of a plug-in sleeve with an integrated electric coil. These plugs are to be connected with the vehicle-mounted connectors instead of the serial dampers in order to simulate the situation that the serial ones would still be installed, furthermore in order to rule out an error signal.

Verstellbereiche / adjustment ranges

	Vorderachse / front axle				Hinterachse / rear axle			
	Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / Distance from the spring rest to the nearest fastening screw [mm]				Anlagefläche der Gewindehülse am Fahrzeug bis zur Federauflage Distance from contact point of the car to the adjustable spring perch [mm]			
Audi A3 Quattro, Sportback Quattro	min.	200	max.	240	min.	12	max.	32
Audi A3 Cabrio		195		235		12		32
Audi S3		195		225		10		30
VW Passat Limousine		190		220		10		30
VW Passat CC		185		230		12		40
VW Touran		200		240		12		37
Skoda Superb		200		235		12		37

Abstand Radmitte – Radhausauschnittkante

Distance from the wheel centre to the wheelhouse rim

	Abstand Radmitte – Radhausauschnittkante [mm] / Distance from wheel centre to wheelhouse rim [mm]				Tieferlegungsmaß [mm] Size of lowering [mm]	
	VA / front axle		HA / rear axle		VA / front axle	HA / rear axle
Audi A3 Quattro, Sportback Quattro	min.	320	min.	315	35 – 65	35 – 65
Audi A3 Cabrio		325		325	35 – 65	35 – 65
Audi S3		325		320	10 – 40	10 – 40
VW Passat Limousine		330		325	35 – 70	35 – 70
VW Passat CC		330		340	10 – 50	15 – 45
VW Touran		340		345	35 – 70	35 – 70
Skoda Superb		335		340	30 – 60	30 – 60

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erst „bei nächster Befassung“ der Zulassungsbehörde mit den Fahrzeugpapieren erforderlich.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Amendment of the vehicle documents is only necessary the next time the approval authority has to do with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld / Item	Eintragung / Entry
22	Mit stufenlos verstellbarem Fahrwerk der Fa. Heinrich Eibach GmbH; Kennz. Federn vorn: 67 85 014 03 VA; hinten: 67 15 007 01 HA; Federbein vorn: 85 014 01 VA, Dämpfer hinten: 85 014 01 HA; Maß Radmitte bis Radhausausschnittkante VA/HA.../... *

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gem. den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/höherlegungen des VdTÜV-Merkblatts 751 (Stand: 08.2008) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751 (08.2008).

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlage / Annex: keine / none

VII. Schlussbescheinigung / Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen/Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

It is hereby certified that the vehicles described under field of application satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and performed and confirmed modification acceptance, provided the conditions/notes given in the present TÜV approval are observed.

Die Firma Heinrich Eibach GmbH unterhält ein Managementsystem nach DIN EN ISO 9001: 2008 (Zertifikat-Registrier-Nr.: 44 102 066475).

The manufacturer Heinrich Eibach GmbH maintains a management system according to DIN EN ISO 9001: 2008 (Certificate Registration No.: 44 102 066475).

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. / *The parts approval may only be reproduced and passed on by the manufacturer in its unabbreviated form.*

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugen die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

The TÜV parts approval shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicles described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / *Designated as Technical Service*
vom Kraftfahrt-Bundesamt / *by Kraftfahrt-Bundesamt*: KBA - P 00004-96

Hannover, 08.03.2016
IFM/926/Bb



Obering. Dipl.-Ing. K.-D. Barbknecht