

E4-WM5-Y572A00 - EINBAUANLEITUNG

MOUNTING INSTRUCTION



Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch.
Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungspunkte/ -hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrtrichtung gesehen.
- Die Prüffahrzeuge sind Linkslenker.

Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und mögliche vorhandene Sensoren (ABS, Bremsverschleiß etc.) sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Bei einer Tieferlegung ist die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination zu überprüfen.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.

ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH!
KEINE DARSTELLUNG DIVERSER
HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!

Before installation please observe the following points:

- Read all information in this manual carefully.
All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for installing and removal, if not otherwise required in these instructions.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and BILSTEIN shock absorbers.
- Remove the negative battery pole.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
- The tested vehicles are left- hand drive vehicles.

After installation please observe the following points:

- After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications.
Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.
- Check and adjust headlight setting.
- If the vehicle has been lowered, freedom of movement (clearance) for all wheel/ tire combinations must be checked.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.
- Connect the negative battery pole.

ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED
AND NOT TO SCALE!
BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO
STRUT ARE NOT SHOWN!

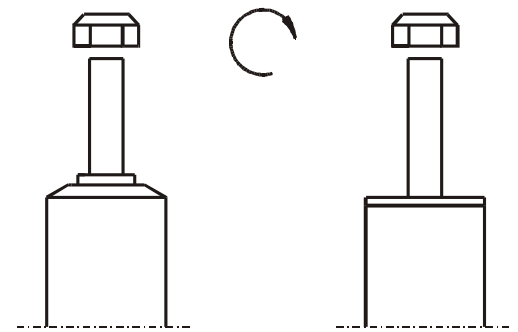
E4-WM5-Y572A00 - EINBAUANLEITUNG

MOUNTING INSTRUCTION



Tabelle Anzugsmomente - list of torques

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	torque Nm
	10	19	34	54	83	torque ft lb



Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlagschraubendreher verwendet werden.

Selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden!

Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product. Self-locking nuts must only be used once!

Hinweis zum Einbau!

Ist in der Fahrzeugausstattung eine Bremsverschleißanzeige vorhanden, befindet sich der Sensor hierfür am Brems Schlauchhalter des linken Vorderachsbeins (**P2**). Dann muß einer der doppelflügeligen Kabelhalter (**C2**) auf den Bolzen (**P1**) gesteckt werden, um sowohl den Brems Schlauch, als auch das Kabel für die Bremsverschleißanzeige zusammen zu befestigen. Alle weiteren im Lieferumfang enthaltenen Kabelhalter (**C1 und C2**) können für die Befestigung von Kabeln/Schläuchen (z.B. ABS) an anderen Stellen frei verwendet werden analog zum Original-Werksverbau.

Die Verlegung muß bei maximalem Lenkeinschlag links/ rechts und spannungsfrei erfolgen!

Nach der Montage möglicherweise überstehende Kabelstreifen können entfernt werden.

Note for Installing!

If the vehicle is equipped with a brake wear indicator, the sensor is located on the brake hose holder of the left front axle (**P2**). Then one of the double-winged cable clips (**C2**) must be fitted to the bolt (**P1**) to fix both the brake hose and the brake wear indicator cable together. All other cable holders (**C1 and C2**) delivered by BILSTEIN can be freely used for attaching cables / hoses (such as ABS) elsewhere, similar to the original factory equipment.

Do the fitting with maximum steer angle and strain free!

Any protruding cable strips may be removed after fitting.

E4-WM5-Y572A00 - EINBAUANLEITUNG

MOUNTING INSTRUCTION



Removal

Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.

Bei Fahrzeugen **mit Xenon- Licht** ist vor dem Ausbau der Federbeine, das bewegliche Element des Sensors für die Leuchtweitenregulierung zu demontieren.

Place vehicle on a wheel-free car hoist, lift it and remove wheels.

Vehicles equipped **with xenon headlight** the movable element of sensor for the headlamp leveling controller must remove before.

Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, daß die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!



Vor der Demontage muß die Originalposition des Stützlagers der Vorderachse markiert werden!



Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.

Before disassembly, the original position of the support bearing must be marked!

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Ggf. Bremsschlauch/ -halter/ Zuleitung für ABS/ Stabilisatoren/ Pendelstützen/ Bremsverschleißanzeige lösen und demontieren.

Die obere Befestigung am Stützlager entfernen.
Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Das Federbein komplett ausbauen und die Feder in einem dafür zugelassenen Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Die Kolbenstangen- Mutter, Original- Anbauteile und Original- Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch BILSTEIN- Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

Remove bottom mount.

If necessary release brake hose/ brake hose holder/ stabilizer/ ABS- hose, brake wear indicator and/ or swing- support at strut.

Remove top mount from support bearing.

Do not remove central nut at this time!

Remove complete strut and clamp the spring in an suitable, licensed spring vice until tension on support bearing is free to move.

Release central nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

Einbau

Der Original Außenanschlag entfällt, da im BILSTEIN- Federbein bereits ein Außenanschlag integriert ist.

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren.



Das Stützlager vorne mittels der zuvor gemachten Markierung, in der Originalposition ausrichten.

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.



Installation

Do not reuse original- bumper, since BILSTEIN- strut has built in bump stop.

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts on the BILSTEIN strut in reverse order to removal.

Align the front support bearing in the original position using the marking previously made.

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse order to removal.

E4-WM5-Y572A00 - EINBAUANLEITUNG

MOUNTING INSTRUCTION



OE= Original Anbauteile
Original Equipment

B= BILSTEIN Lieferumfang
Delivered by BILSTEIN

