

# TEILEGUTACHTEN

## TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 8.2

**Nr.: TU-025940-U0-024**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau  
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO  
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance  
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**  
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **E1020031**  
of the type



des Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**  
from the manufacturer

**Am Lennedamm 1  
57413 Finnentrop**

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

**note from the translator:** *The following instructions refer to the German regulations.  
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the  
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:** ***Performance and confirmation without delay of modification acceptance:***

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !  
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

*With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !*

*After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.*

**Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**  
**Compliance with instructions and conditions:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.  
 The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

**Mitführen von Dokumenten:**  
**availability of documents:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.  
 After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**  
**Amendment of vehicle documents:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.  
 Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.  
 The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.  
 Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

**I. Verwendungsbereich**  
**Area of use**

**I.1**

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	<b>Bayer. Mot. Werke, BMW</b>	
Handelsbezeichnung model: sales name	<b>3er Reihe, Limousine (F30) 3 series/ Saloon</b>	<b>3er Reihe, Touring (F31)/ Kombi 3 series, Touring/ Station wagon</b>
Fahrzeugtyp Type of vehicle	<b>3L</b>	<b>3K</b>
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	<b>e1*2007/46*0314*.. ab NT 05 e1*2007/46*0314*.. ab NT 16</b>	<b>e1*2007/46*0315*.. ab NT 06 e1*2007/46*0315*.. ab NT 14</b>

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG  
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung  
 incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

**I. Verwendungsbereich**  
**Area of use**
**I.1**

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	<b>Bayer. Mot. Werke, BMW</b>	
Handelsbezeichnung model: sales name	<b>3er Reihe, Touring (F31)/ Kombi und Gran Turismo (F34)</b>	
Fahrzeugtyp Type of vehicle	<b>3 series, Touring/ Station wagon and Gran Turismo</b>	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	<b>3K-N1</b>	
	<b>e24*2007/46*0022*.. ab NT 03</b>	
	<b>e24*2007/46*0022*.. ab NT 10</b>	
Handelsbezeichnung model: sales name	<b>3er Reihe, Gran Turismo (F34)</b> <b>3 series, Gran Turismo</b>	<b>4er Reihe, Coupe (F32)</b> <b>4 series, Coupe</b>
Fahrzeugtyp Type of vehicle	<b>3-V</b>	<b>3C</b>
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	<b>e1*2007/46*0559*.. ab NT 01</b>	<b>e1*2007/46*0316*.. ab NT 08</b> <b>e1*2007/46*0316*.. ab NT 17</b>
Handelsbezeichnung model: sales name	<b>4er Reihe, Cabrio (F33)</b> <b>4 series, Convertible</b>	<b>4er Reihe, Gran Coupe (F36)</b> <b>4 series, Gran Coupe</b>
Fahrzeugtyp Type of vehicle	<b>3C</b>	<b>3C</b>
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	<b>e1*2007/46*0316*.. ab NT 09</b> <b>e1*2007/46*0316*.. ab NT 17</b>	<b>e1*2007/46*0316*.. ab NT 10</b> <b>e1*2007/46*0316*.. ab NT 17</b>

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG  
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung  
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

**I.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich***Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	<b>11-20-031-01-VA</b>	<b>11-20-031-02-VA</b>
Antriebsart <i>drive</i>	<b>2WD / 4WD (X-drive)</b>	<b>2WD / 4WD (X-drive)</b>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>bis max. 965 kg up to max.</b>	<b>bis max. 1020 kg up to max.</b>

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	<b>11-20-030-03-VA</b>	<b>11-20-031-06-VA</b>
Antriebsart <i>drive</i>	<b>2WD / 4WD (X-drive)</b>	<b>2WD / 4WD (X-drive)</b>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>bis max. 1065 kg up to max.</b>	<b>bis max. 1095 kg up to max.</b>

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	<b>11-20-031-01-HA</b>	<b>11-20-031-03-HA</b>
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>Limousine (F30) 2WD Gran Coupe (F36) 2WD Coupe (F32) 2WD/ 4WD (X-drive)</b>	<b>Gran Turismo (F34) Touring (F31) / Kombi</b>
Antriebsart <i>drive</i>	<b>siehe oben see above</b>	<b>2WD</b>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>bis max. 1255 kg *) up to max.</b>	<b>bis max. 1310 kg **) up to max.</b>

\*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis max. 1300 kg  
*serious extended axle load with trailer operation included up to max. 1300 kg*

\*\*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis max. 1420 kg  
*serious extended axle load with trailer operation included up to max. 1420 kg*

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	<b>11-20-014-17-HA</b>
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>Cabrio (F33)                  Convertible</b>
Antriebsart <i>drive</i>	<b>2WD</b>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>bis max. 1290 kg **)                  up to max.</b>

\*\*\*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis max. 1400 kg  
*serious extended axle load with trailer operation included up to max. 1400 kg*

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	<b>11-20-031-03-HA</b>	<b>11-20-014-14-HA</b>
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>Limousine (F30)                  Saloon                  Gran Coupe (F36)                  Gran Turismo (F34)</b>	<b>Touring (F31) / Kombi                  Station wagon</b>
Antriebsart <i>drive</i>	<b>4WD (X-drive)</b>	<b>4WD (X-drive)</b>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>bis max. 1310 kg *)                  up to max.</b>	<b>bis max. 1300 kg **)                  up to max.</b>

\*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis max. 1430 kg  
*serious extended axle load with trailer operation included up to max. 1430 kg*

\*\*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis max. 1370 kg  
*serious extended axle load with trailer operation included up to max. 1370 kg*

**weitere Einschränkungen : Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung**  
*further limitations: not for vehicles with ride-height control system*

**I.2**

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Bayer. Mot. Werke, BMW</b>	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>3er Reihe, Limousine (F30) 3 series/ Saloon</b>	<b>3er Reihe, Limousine (F30) 3 series/ Saloon</b>
	<b>330e 330e iPerformance Active Hybrid 3</b>	<b>Active Hybrid 3</b>
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	<b>3L</b>	<b>3-HY</b>
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e1*2007/46*0314*.. ab NT 05 e1*2007/46*0314*.. ab NT 16</b>	<b>e1*2007/46*0586*.. ab NT 01</b>

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG  
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung  
 incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

**I.2.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich**

*Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	<b>11-20-031-02-VA</b>	<b>11-20-030-03-VA</b>
für Variante <i>for version</i>	<b>Hybrid</b>	<b>Hybrid</b>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>bis max. 1010 kg up to max.</b>	<b>bis max. 1065 kg up to max.</b>

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	<b>11-20-031-03-HA</b>	
für Variante <i>for version</i>	<b>Hybrid</b>	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>bis max. 1310 kg up to max.</b>	

**weitere Einschränkungen : Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung**

*further limitations: not for vehicles with ride-height control system*

## II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

### Description of the part / Scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus um ca. 25-30 mm (X-Drive und 4er Coupe, Cabrio ca.15 – 20 mm) durch andere Fahrwerksfedern.

Lowering of the body of about 25-30 mm (X-Drive and 4 series Coupe, Convertible about 15 - 20 mm) by means of exchanged suspension springs.

Bauart Design	zylindrische Schraubendruckfeder Cylindrical coil spring
Kennzeichnung : identification : Art/Ort der Kennzeichnung: Type / Location of marking	Hersteller-Logo, Herstelldatum und Federausführung manufacturer's-logo, date of manufacture and spring version Ausführungsbez. aufgedruckt im Bereich mittlere Windung version printed on area of centre coil
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung powder coating

### Technische Daten

#### Technical data

### VORDERACHSE

#### FRONT AXLE

Kennzeichnung: Identification	11-20-031-01-VA	11-20-031-02-VA
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	156	156
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	13,0	13,0
ungespannte Federlänge untensioned length	237	247
Gesamtwindungszahl Total number of coils	4,5	4,5

Kennzeichnung: Identification	11-20-030-03-VA	11-20-031-06-VA
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	152	152
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	13,25	13,25
ungespannte Federlänge untensioned length	235	250
Gesamtwindungszahl Total number of coils	4,5	4,5

**Technische Daten**

**HINTERACHSE**

*Technical data*

*REAR AXLE*

<b>Kennzeichnung:</b> <i>Identification</i>	<b>11-20-031-01-HA</b>	<b>11-20-031-03-HA</b>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	94	94
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	14,0	14,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	294	300
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	9,75	9,75

**Technische Daten**

**HINTERACHSE**

*Technical data*

*REAR AXLE*

<b>Kennzeichnung:</b> <i>Identification</i>	<b>11-20-014-14-HA</b>	<b>11-20-014-17-HA</b>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	100	101
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	14,75	15,5
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	307	285
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	9,0	8,75

Beschreibung der  
*description of*

**Einfederungsbegrenzungen**

*Bumpstops*

Vorderachse  
*Front axle*

Hinterachse  
*Rear axle*

	Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bumpstops</i>	Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bumpstops</i>
Teileart / System: <i>type of part / system:</i>		
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	serienmäßig <i>original</i>	serienmäßig <i>original</i>



### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

*Notes on possible combination with other modifications*

#### III.1 Sportdämpfer

*Custom shock absorbers*

Die folgenden Sportdämpfer wurden in Verbindung mit den o.g. Fahrwerksfedern mit positivem Ergebnis überprüft:

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.4 zu beachten und einzuhalten.

*The following sport dampers were tested in connection with the above mentioned springs with positive result.*

*The requirement under point IV.4 must be observed and adhered to.*

Hersteller: <i>manufacturer</i>	Bilstein	
System Vorderachse <i>system front axle</i>	Federbein 1 Rohr Upside Down, mit innenliegenden Austauschpuffern und serienmäßigen Einfederwegen <i>strut, mono tube, gas pressure, with exchange bump stops inside and serious bump travel</i>	
System Hinterachse <i>system rear axle</i>	Seperater Dämpfer, 2 Rohr Gasdruck mit Serienpuffern und serienmäßigen Einfederwegen <i>seperate damper, mono tube, gas pressure, with serious bump stops and serious bump travel</i>	
Kennzeichnung v/h <i>marking front / rear</i>	Folie mit <i>foil with</i>	<b>vorne: Bilstein Logo</b> <b>hinten: Bilstein Logo</b>

#### III.2 Rad/Reifenkombinationen

*Wheel/tyre combinations*

##### Serien-Rad/Reifen-Kombinationen

*O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

*There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.*

##### Sonder-Rad/Reifenkombinationen

*Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

---

*There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:*

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

### **III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.**

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

*The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).*

### **III.4 Anhängerkupplung Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

*The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.*

## **IV. Hinweise und Auflagen Notes and conditions**

### **Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.  
*Headlamp adjustment must be checked.*
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.  
*After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.*
- IV.3** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II oder III.1 entsprechen.  
*The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point II or III.1) .*

- IV.4** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

*When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.*

*Measures for deactivation:*

*Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,*

*Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.*

*Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked*

- IV.5** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.  
*The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.*

- IV.6** Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.  
*In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.*

#### **Hinweise und Auflagen zum Anbau:** **Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

*Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.*

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**  
**Amendment of vehicle documents:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.  
 Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

*Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.*

*The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:*

Feld <i>field</i>	Eintragung <i>entry</i>
20 (Höhe) <i>(height)</i>	neu messen <i>to remeasure</i>
22	<p>M. Sonderfahrwerksfedern Heinrich Eibach GmbH, TYP: E1020031, KENNZ. V/H : vgl. Blatt 4, 5 und 6 *), WW. I. VERBIND. M. DÄMPFERN BILSTEIN (siehe Punkt III.1) *); ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) **</p> <p><i>MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, Heinrich Eibach GmbH, TYPE: E1020031, IDENTIFICATION F/R: ...see page 4, 5 and 6 *); per choice I.CONNECTION WITH DAMPERS BILSTEIN (see point III.1) *); ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **</i></p>

\*) Nicht Zutreffendes streichen

\*) cross out not valid

**V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**  
**Basis of tests and test results**

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (01/2018) unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.*

*The test conditions were fulfilled.*

**VI. Anlagen**  
**Annexes**

keine  
*none*

## VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475 ) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 13 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

*It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.*

*The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.*

*The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 13 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.*

*The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.*

Geschäftsstelle Essen, den 16.05.2019

Nachtrag U: Erhöhung der zul. Achslasten an Achse-2 (HA)

Supplement U: increase of perm. axle loads on rear axle (RA)

### PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität  
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service  
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt