

**Inhalt:**

- **Teile- Gutachten:**  
(herausnehmbar)
  
- **AUDI A3 (8V) Limousine, Sportback, Cabriolet BILSTEIN EVO S**
- **SEAT Leon (5F) 2WD 3/ 5-Türer, Kombi BILSTEIN EVO S**
- **CUPRA Leon (5F) 2WD 3/ 5-Türer, Kombi BILSTEIN EVO S**
- **SKODA Octavia (5E) 2WD Limousine, Kombilimousine BILSTEIN EVO S**
- **VW Golf VII (AU) 2WD Limousine BILSTEIN EVO S**
- **VW Golf VII (AUV) 2WD Variant BILSTEIN EVO S**
- **VW Golf VII (1K) 2WD Sportsvan BILSTEIN EVO S**
  
- **Einbauanleitungen**

**Contents:**

- **Certificate (removable) for:**
  - AUDI A3 (8V) Saloon, Sportback, Convertible BILSTEIN EVO S -**
  - SEAT Leon (5F) 2WD 3/ 5-doors, Station Wagon BILSTEIN EVO S -**
  - CUPRA Leon (5F) 2WD 3/ 5- doors, Station Wagon BILSTEIN EVO S -**
  - SKODA Octavia (5E) 2WD Saloon, Station Wagon BILSTEIN EVO S -**
  - VW Golf VII (AU) 2WD Saloon BILSTEIN EVO S -**
  - VW Golf VII (AUV) 2WD Station Wagon BILSTEIN EVO S -**
  - VW Golf VII (1K) 2WD Sportsvan BILSTEIN EVO S -**
  
- **mounting instruction**

**TEILEGUTACHTEN**  
**TÜV NORD PART CERTIFICATE**

TGA-Art: 8.1

**Nr.: TU-026771-B0-014**über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen  
gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance  
with §19 Par.3 No.4 StVZO*für das Teil / den Änderungsumfang : **Höhenverstellbares Fahrwerk**  
*for the part / scope of modification* *Height adjustable suspension system*vom Typ : **47-313774 / 47-313767**  
*of the type*des Herstellers : **ThyssenKrupp Bilstein GmbH**  
*from the manufacturer***Postfach 1151**  
**58240 Ennepetal****0. Hinweise für den Fahrzeughalter**  
**Instructions for vehicle owner****note from the translator:** *The following instructions refer to the German regulations.  
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the  
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!***Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**  
**Performance and confirmation without delay of modification acceptance:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

*With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !**After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014  
TÜV Nord part certificate No.:  
Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer



Prüfgegenstand . Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested . Height adjustable suspension system  
Typ : 47-313774 / 47-313767  
type

Seite 2 von 17  
page of  
Datum / date  
20.02.2023

**Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**  
**Compliance with instructions and conditions:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

*The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.*

**Mitführen von Dokumenten:**  
**availability of documents:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

*After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.*

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**  
**Amendment of vehicle documents:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.*

*Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 3 von 17  
 page of

Typ : 47-313774 / 47-313767  
 type

Datum / date  
 20.02.2023

## I. Verwendungsbereich Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Audi</b>	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>A3 / A3 Sportback / A3 Cabriolet 2WD 3-Türer / 4-Türer Limousine, Sportback und Cabriolet 3-doors / 4-doors Saloon, Sportback and Convertible</b>	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	<b>8V</b>	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e1*2007/46*0607*.. ab NT 01</b>	<b>e1*2007/46*0612*..</b>

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Seat</b>	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>Leon / Leon Cupra 2WD 3-Türer (SC) / 5-Türer / Kombi (ST) 3-doors / 5-doors / Station wagon</b>	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	<b>5F</b>	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e9*2007/46*0094*..</b>	

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Skoda</b>	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>Octavia 2WD Limousine und Kombilimousine Saloon and Station wagon</b>	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	<b>5E</b>	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*..</b>	<b>e8*2007/46*0318*..</b>

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858  
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung  
 (Bitte Punkt IV.7 beachten)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control  
 (please note point IV.7)



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 4 von 17  
 page of

Typ : 47-313774 / 47-313767  
 type

Datum / date  
 20.02.2023

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Volkswagen, VW</b>	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>Golf VII 2WD Limousine / Kombi (Variant) / Sportsvan Saloon / Station wagon / Sportsvan</b>	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	<b>AU</b>	<b>AUV</b>
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0624*..</b>	<b>e1*2007/46*0627*..</b>

Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	<b>1K</b>	<b>1KM</b>
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e1*2007/46*0490*.. ab NT 05</b>	<b>e1*2007/46*0492*.. ab NT 06</b>

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858  
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung  
 (Bitte Punkt IV.7 beachten)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control  
 (please note point IV.7)

**weitere Einschränkungen :** / further limitations:

**Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Seat Leon X-Perience, Skoda Octavia Scout und VW Golf Variant Alltrack** / not for models with the sales name Seat Leon X-Perience, Skoda Octavia Scout and VW Golf Variant Alltrack

**Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk** / not for vehicles with air-suspension

**Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid)** / not for vehicles with hybrid drive (plug-in-hybrid)

**Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb** / not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive

**Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / AWD)** / not for vehicles with all-wheel drive (AWD)

**Nur für Fahrzeuge mit Verbundlenker-Hinterachse** / only for vehicles with torsion beam axle



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:  
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system  
 Typ : 47-313774 / 47-313767  
 type

Seite 5 von 17  
 page of  
 Datum / date  
 20.02.2023

## I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use .....

<b>VORDERACHSE:</b> <b>FRONT AXLE:</b>	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i>	
Federausführung und Dämpferausführung <i>Spring design and Damper- / strut design</i>	<b>E4-FD1-Y607B00</b> Hauptfeder <i>mainspring</i>	
	<b>F4-22314970-XX *)</b> <b>(EVO S)</b> <b>55er Klemm Ø</b> ohne Dämpfungkraftverstellung <i>with out damper force adjustment</i>	<b>E4-22314987-XX *)</b> <b>(EVO S)</b> <b>50er Klemm Ø</b> ohne Dämpfungkraftverstellung <i>with out damper force adjustment</i>
Typ und Antriebstyp <i>Type and drive version</i>	<b>47-313774</b> <b>2WD</b> Frontantrieb / <i>front-wheel drive</i>	<b>47-313767</b> <b>2WD</b> Frontantrieb / <i>front-wheel drive</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>bis max. 940 kg</b> <i>up to max.</i>	
für Motorvariante <i>for engine version</i>	<b>für Fahrzeuge mit 3-Zylinder-Ottomotor</b> <i>for vehicle with three-cylinder gasoline engine</i>	
in Verbindung mit zul. Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	<b>225 mm bis 245 mm</b> <i>to</i>	
	<b>bezogen auf Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins</b> <i>related to spring seat till centre of strut fixation-bolt</i>	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>bis max. 1090 kg</b> <i>up to max.</i>	
in Verbindung mit zul. Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	<b>230 mm bis 245 mm</b> <i>to</i>	
	<b>bezogen auf Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins</b> <i>related to spring seat till centre of strut fixation-bolt</i>	

\*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer

 Prüfgegenstand . Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested . Height adjustable suspension system

 Seite 6 von 17  
 page of

 Typ : 47-313774 / 47-313767  
 type

 Datum / date  
 20.02.2023

für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>bis max. 1120 kg</b> <i>up to max.</i>
in Verbindung mit zul. Einstellbereich der Federtellerhöhe:	<b>235 mm bis 245 mm</b> <i>to</i>
<i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	<b>bezogen auf Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins</b> <i>related to spring seat till centre of strut fixation-bolt</i>



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 7 von 17  
 page of

Typ : 47-313774 / 47-313767  
 type

Datum / date  
 20.02.2023

## I.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use .....

<b>HINTERACHSE:</b> <b>REAR AXLE:</b>	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i>
Federausführung und Dämpferausführung <i>Spring design and Damper- / strut design</i>	<b>E4-FD1-Y606B00</b> Hauptfeder <i>mainspring</i>
	<b>F4-24315005-XX *)</b> <b>(EVO S)</b> ohne Dämpfungskraftverstellung <i>without damper force adjustment</i>

für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>  in Verbindung mit zul. Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height</i>	<b>bis max. 960 kg</b> <i>up to max.</i>
	<b>40 mm **) bis 65 mm</b> <i>to</i>
	<b>bezogen auf Federauflage der Höhenverstellung bis oberes Karosserieblech</b> <i>related to adjustable spring plate till upper body sheet</i>

für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>  in Verbindung mit zul. Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height</i>	<b>bis max. 1065 kg</b> <i>up to max.</i>
	<b>45 mm ***) bis 65 mm</b> <i>to</i>
	<b>bezogen auf Federauflage der Höhenverstellung bis oberes Karosserieblech</b> <i>related to adjustable spring plate till upper body sheet</i>

\*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design

\*\*\*) Bei Ausnutzung der erhöhten serienmäßigen Achslast im Anhängetrieb bis max. 1065 kg  
 Federtellerhöhe hinten +5mm  
*When utilizing the serious raised load on reae axle with trailer operation upt to max. 1065 kg  
 spring seat height rear +5mm*

\*\*\*\*) Bei Ausnutzung der erhöhten serienmäßigen Achslast im Anhängetrieb bis max. 1095 kg  
 Federtellerhöhe hinten +5mm  
*When utilizing the serious raised load on reae axle with trailer operation upt to max. 1095 kg  
 spring seat height rear +5mm*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 8 von 17  
 page of

Typ : 47-313774 / 47-313767  
 type

Datum / date  
 20.02.2023

## II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

### Description of the part / Scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus und Änderung der Fahrwerksabstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.

Lowering of the body and change of suspension tuning by means of special suspension springs and dampers.

### Vorderachse Front axle

Federbein mit Hauptfeder auf höhenverstellbaren Federtellern, Serienpuffern, mit serienmäßigen Einfederwegen, Maß der Tieferlegung bis zu ca. 35 mm  
 complete strut with main spring on height adjustable spring plates, original bump stops, bump travel: original, lowering up to approx. 35 mm

### Hinterachse Rear axle

Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen oben, mit separaten Sportdämpfern, Austauschpuffern mit serienmäßigen Einfederwegen, Maß der Tieferlegung bis zu ca. 35 mm  
 Mainspring on special height adjustable spring seats at top, separate special dampers, exchange bump stops, bump travel: original lowering up to approx. 35 mm

## II.1 Beschreibung der Description of

## VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE FRONT AXLE SUSPENSION PARTS

### II.1.1

### Federung Springs

Bauart <i>Design</i>	Schraubendruckfeder <i>coil spring</i>
Kennzeichnung: <i>Identification</i>	<b>E4-FD1-Y607B00</b> Hauptfeder <i>mainspring</i>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Bilstein und Herstelldatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	145,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	215
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	5,6



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:  
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system  
 Typ : 47-313774 / 47-313767  
 type

Seite 9 von 17  
 page of  
 Datum / date  
 20.02.2023

## II.1.2

### Dämpfung Damping

Bauart Design	Federbein / Zweirohr, Gasdruck complete strut / twintube, gas pressure	
Dämpfungs-Charakteristik Damping-characteristic	ohne Dämpfungskraftverstellung with out damper force adjustment	
<b>Kennzeichnung:</b> Identification	<b>F4-22314970-XX *)</b> <b>55er Klemm Ø</b>	<b>F4-22314987-XX *)</b> <b>50er Klemm Ø</b>
vom Typ / KIT-Nummer of the type / KIT-number	<b>47-313774</b>	<b>47-313767</b>
Herstellerzeichen : Manufacturer's mark :	Bilstein	
Art der Kennzeichnung: Type of marking	Einrollung und Folienaufkleber rolled in and foil sticker	
Oberflächenschutz höhenverstellbarer Federsitz Surface protection special height adjustable spring seat	Verzinkung Galvanisation	
Oberflächenschutz Surface protection	Lackierung paint coat	

\*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design

## II.1.3

### Höhenverstellsystem Height adjustment system

Art: Type:	Federteller Mutter mit Kontermutter (ww. mit Sicherungsschraube) auf Dämpferrohrgewinde Spring plate nut with counter nut (p.c. with locking screw) on damper tube thread
zulässiger Verstellbereich: Permissible adjustment range	siehe Blatt 5 und Blatt 6 see page 5 and page 6



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
ManufacturerPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested : Height adjustable suspension systemSeite 10 von 17  
page ofTyp : 47-313774 / 47-313767  
typeDatum / date  
20.02.2023**II.1.4****Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:  
Bump stops and bump travel**

Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschlag original PUR bumpstop
Hersteller: manufacturer:	serienmäßig original
Einbaulage: mounting position:	auf der Kolbenstange on the piston rod
Höhe / Ø: height / Ø	serienmäßig original
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 11 von 17  
 page of

Typ : 47-313774 / 47-313767  
 type

Datum / date  
 20.02.2023

## II.2 Beschreibung der Description of

## HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE REAR AXLE SUSPENSION PARTS

### II.2.1

### Federung Springs

Bauart <i>Design</i>	Schraubendruckfeder <i>coil spring</i>
<b>Kennzeichnung:</b> <b>Identification</b>	<b>E4-FD1-Y606B00</b> Hauptfeder <i>mainspring</i>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Bilstein und Herstellungsdatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	121,0
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,0
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	215
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	5,6

### II.2.2

### Dämpfung Damping

Bauart <i>Design</i>	Dämpfer / Einrohr, Gasdruck <i>damper / monotube, gas pressure</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-characteristic</i>	ohne Dämpfungskraftverstellung <i>with out damper force adjustment</i>
<b>Kennzeichnung:</b> <b>Identification:</b> vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i>	<b>F4-24315005-XX *)</b>  <b>47-313774 / 47-313767</b>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art der Kennzeichnung: <i>Type of marking</i>	Bilstein Einrollung und Folienaufkleber <i>rolled in and foil sticker</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Lackierung <i>paint coat</i>

\*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 12 von 17  
 page of

Typ : 47-313774 / 47-313767  
 type

Datum / date  
 20.02.2023

**II.2.3**

**Höhenverstellsystem  
 Height adjustment system**

Art: Type:	spezielles Federlager (Gewinderohr mit Federtellermutter) auf ursprünglichen oberen Federsitz aufgesteckt <i>special spring seat (threaded tube with springseat nut) sticked on upper original spring seat</i>
zulässiger Verstellbereich: Permissible adjustment range	siehe Blatt 7 <i>see page 7</i>

**II.2.4**

**Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:  
 Bumpstops and bump travel**

Teileart / System: type of part / system:	Austausch-PUR-Puffer <i>replacement PUR bumpstop</i>
Hersteller: manufacturer:	ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Typ: type:	E4-AP2-Z100A00
Einbaulage: mounting position:	auf der Kolbenstange <i>on the piston rod</i>
Dämpfungs-Charakteristik Damping-characteristic	nicht verstellbar <i>non-adjustable</i>
Höhe / Ø: height / Ø	65 / 45 - 35
Einfederwege: bump travel	serienmäßig <i>original</i>

**III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen  
 Notes on possible combination with other modifications**

- **III.1 Rad/Reifenkombinationen  
 Wheel/tyre combinations**

**Serien-Rad/Reifen-Kombinationen  
 Series wheel/tyre combinations**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

*There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014  
TÜV Nord part certificate No.:  
Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer



Prüfgegenstand . Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested . Height adjustable suspension system  
Typ : 47-313774 / 47-313767  
type

Seite 13 von 17  
page of  
Datum / date  
20.02.2023

### **Sonder-Rad/Reifenkombinationen** **Special wheel/tyre combinations**

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Allgemeine Betriebserlaubnisse für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen bis auf die nachfolgende Ausnahme sind eingehalten.
- werden besondere Federwegbegrenzer aufgrund von Auflagen in diesen Gutachten vorgeschrieben, so muss die Kennlinie der Achsfederung für die Tieferlegung neu ermittelt und bewertet werden (Prüfung nach §21, StVZO).

*There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:*

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *If the series bump travel limitation has to be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters), the characteristic line of the axle suspension has to be verified and assessed new (assessment according to §21 StVZO)*

### **III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc.** **Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.**

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

*The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximately equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).*

### **III.3 Anhängerkupplung** **Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

*The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014  
TÜV Nord part certificate No.:  
Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer



Prüfgegenstand . Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested . Height adjustable suspension system  
Typ : 47-313774 / 47-313767  
type

Seite 14 von 17  
page of  
Datum / date  
20.02.2023

#### **IV. Hinweise und Auflagen** **Notes and conditions**

##### **Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:** **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.  
*Headlamp adjustment must be checked.*
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.  
*After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.*
- IV.3** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.  
*The bump stops must correspond to the descriptions in this report. Additional bump travel limiters are not allowed.*
- IV.4** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.  
*The limitations with regard to the area of use (see Point 1) must be observed.*
- IV.5** Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.  
Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Eine leichte Keilform ist zulässig. Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.  
*The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point 1.*  
*Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver. A slightly wedge shape is permissible.*  
*The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points. (Example, see below).*
- IV.6** Als Kontrollmaß ist der Abstand zwischen Radmitte und Kotflügelunterkante an der Vorderachse zu messen und in die Abnahmebestätigung einzutragen.  
*For controlling purposes the distance between centre of wheel and edge of wheel housing above is to be measured and entered into the confirmation of the installation.*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014  
TÜV Nord part certificate No.:  
Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
*object tested* : *Height adjustable suspension system*  
Typ : 47-313774 / 47-313767  
*type*

Seite 15 von 17  
*page of*  
Datum / date  
20.02.2023

**IV.7** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

*When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.*

*Measures for deactivation:*

*Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,*

*Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.*

*Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked*

**IV.8** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig  
*The mounting of snow chains is not possible*

#### **Hinweise und Auflagen zum Anbau:**

##### **Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

*Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand . Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested . Height adjustable suspension system

Seite 16 von 17  
 page of

Typ : 47-313774 / 47-313767  
 type

Datum / date  
 20.02.2023

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:  
 Amendment of vehicle documents:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.  
 Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

*Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.  
 The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:*

Feld item	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	<p>M. SONDERFAHRWERK THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH , TYP: 47-313767 / 47-313774 *), BEST. AUS FEDERN, KENNZ. V/H: E4-FD1-Y607B00 / E4-FD1-Y606B00 U. DÄMPFERN, KENNZ., V/H: ... vgl. Blatt 5 und Blatt 6 ... / ... vgl. Blatt 7 ... ; ZUL. EINSTELLUNGEN VORNE: 225 BIS 245 MM **) FEDERAUFLAGE BIS MITTE BEF.SCHRAUBE FEDERBEIN, HINTEN: 40 BIS 65 MM OBERE FEDERAUFLAGE BIS KAROSSERIE * EINFEDERWEG VORNE SERIENMÄßIG / HINTEN SERIENMÄßIG*KONTROLLMAß: ..... MM; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) **</p> <p><i>MODIFIED SPECIAL SUSPENSION, THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH, TYPE: 47-313767 / 47-313774 *), CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION F/R: E4-FD1-Y607B00 / E4-FD1-Y606B00 AND DAMPERS, IDENTIFICATION: F/R:: ... see page 5 and page 6 ... / ... see page 7 ... ; PERMISSIBLE ADJUSTMENT RANGE FRONT: 225 TILL 245 MM **) DISTANCE SPRING PLATE TO CENTRE OF FIXING BOLT OF STRUT; 40 TILL 65 MM; FROM SPRING SEAT TO UPPER BODY SHEET * SUSPENSION TRAVEL: FRONT ORIGINAL / REAR ORIGINAL * CONTROL MEASUREMENT: ..... MM; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **</i></p>

\*) Nicht Zutreffendes streichen \*\*) abhängig von zulässiger Achslast des Fahrzeugs  
 \*) cross out none valid \*\*) depending on permitted axle loads

**V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse  
 Basis of tests and test results**

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.*

*The test conditions were fulfilled.*

**VI. Anlagen  
 Annexes**

keine  
 none



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026771-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
ManufacturerPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested : Height adjustable suspension systemSeite 17 von 17  
page ofTyp : 47-313774 / 47-313767  
typeDatum / date  
20.02.2023**VII. Schlussbescheinigung**  
**Concluding certification**

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 49020011301) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 17 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

*It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.*

*The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 49020011301) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.*

*The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 17 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.*

*The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.*

Geschäftsstelle Essen, den 20.02.2023

Nachtrag B: Änderung der zul. Achslasten an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA)

supplement B: modification of the permitted Axle load on front axle (FA) and rear axle (RA)

**PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY****TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG**  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service  
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96

Dipl.-Ing. Marquardt



**BILSTEIN**



**thyssenkrupp Bilstein GmbH**  
**Milsper Straße 214; D-58256 Ennepetal**  
**Postfach 1151, D-58240 Ennepetal**  
**Phone: +49 2333 791-4444**  
**Fax: +49 2333 791-4400**  
**[info@bilstein.de](mailto:info@bilstein.de), [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)**