



DPF350.01

Préconisations de montage/démontage

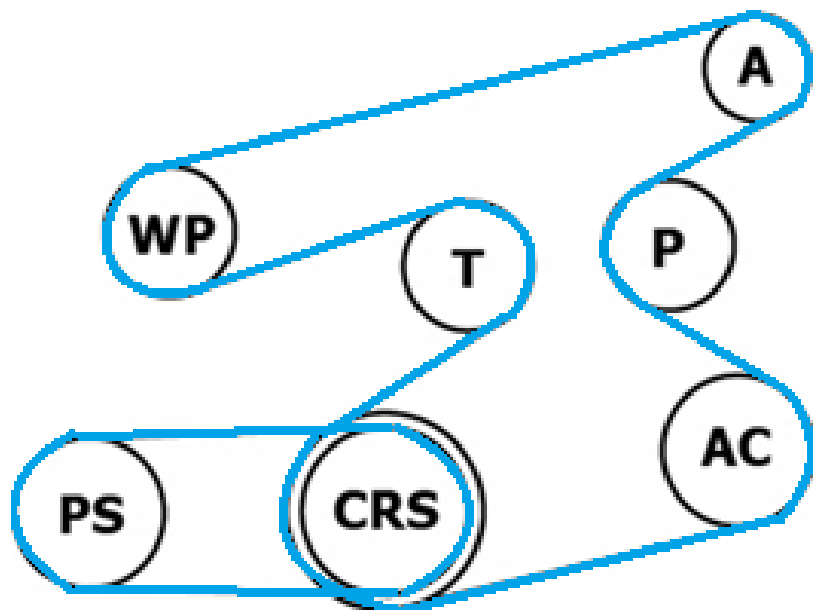
BMW :	Série 1 (E87), Série 3 (E46/E90/E91/E92/E93), Série 5 (E60/E61), Série 5 LCI (E60/E61), X3 (E83), X3 LCI (E83)	MOTEURS	Référence OE
		2.0 D, 2.0TD	11 23 7 805 696, 11 23 7 801 977, 11 23 7 793 882

BIEN IDENTIFIER LA POULIE DAMPER DPF350.01

Traçabilité

DPF350.01





A Alternateur
AC Compresseur du climatiseur
CRS Vilebrequin

P Poulie de renvoi
PS Direction assistée
T Galet tendeur
WP Pompe du liquide de refroidissement

PROBLÈMES RENCONTRÉS

PROBLÈMES DE VIBRATION DE LA POULIE

Causes probables

Mauvais serrage de la vis de fixation

La vis de fixation de la poulie de vilebrequin nécessite un serrage correct en quatre étapes : **100N.m + 60° + 60° + 30°**. En cas de mauvais serrage, il y a un risque de rendre la poulie bruyante.



Face d'appui de la rondelle de maintien frottant à cause du jeu



Déformation de la vis

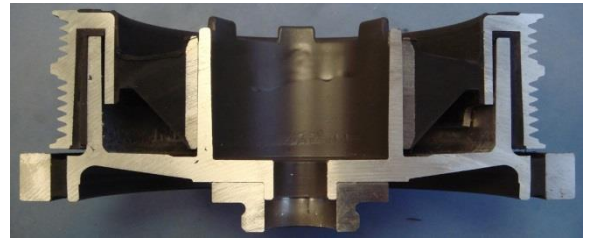
Le boulon (vis+écrou) est un **M18 x 1.5** avec une longueur maxi de **85.5 mm**. Il est impératif d'utiliser une vis avec rondelle.

Lors du serrage avec angle, la vis va être déformée. C'est pourquoi il n'est pas conseillé de réutiliser une vis qui a été démontée.

Composition

Cette poulie de vilebrequin est principalement constituée d'une poulie extérieure en aluminium rattachée à un moyeu intérieur par l'intermédiaire d'un élément en élastomères (caoutchouc).

Il n'est pas anormal de retrouver de la graisse sur une poulie, elle se trouve sur la côté extérieur de la pièce interne, en contact avec le caoutchouc.



Cette poulie est réalisée en aluminium, de ce fait elle est très fragile et tout choc qu'elle subirait est susceptible de la rendre inutilisable.

REPLACEMENT DE LA POULIE DAMPER

Consigne de sécurité

- Les vis est systématiquement à remplacer.
- Ne jamais faire tourner le moteur sans la courroie d'accessoires

Outillage spécifique

- Clé dynamométrique et clé angulaire
- Mallette HAZET : (Extracteur de poulie)
Ref.1789N-1 pour le démontage de la poulie



DÉPOSE

- 1) Déposer les courroies accessoires
- 2) Déposer l'ancienne poulie de vilebrequin
Utiliser un extracteur HAZET.
- 3) Nettoyer la poussière au niveau du vilebrequin

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose
Penser à changer la vis



Le serrage de la vis est primordial et très précis, il est important d'utiliser un outil adapté.

Recommandations



Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : eshop.ntn-snr.com



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

