

DONNEES TECHNIQUES

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Fonctionnement | hydraulique |
| Pour fabricant | ZF |
| Type de poulie | PVR6 |
| Fixation de la poulie | Pressée |
| Poulie Ø [mm] | 120 |
| Hauteur de poulie [mm] | 110 |
| Raccord d'entrée | Ø19mm |
| Raccord de sortie | Ø11mm Bride |
| Sens de rotation | Horaire [CW] |
| Nombre de point de fixation arrière | 2 |
| | Avec ECO Valve |

PHOTOS



DOCUMENTS

| | |
|---------------|--|
| BT-110 | Montage des crémaillères et pompes d'assistance |
| BT-132 | Refus des carcasses crémaillères et pompes |
| BT-171 | Précautions de montage pompes |
| BT-174 | Rinçage du circuit Hydraulique |

APPLICATIONS

| MERCEDES-BENZ | | |
|--|--------|-----------|
| CLASSE C (2007-) (W204) - C63 6.2 AMG (204.077) | 457 ch | 02.2008 > |
| | 487 ch | 02.2008 > |
| CLASSE C (2007-) Break (S204) - C63 6.2 AMG | 457 ch | 02.2008 > |
| CLASSE C (2007-) Break (S204) - C63 6.2 AMG (204.077) | 487 ch | 01.2012 > |
| CLASSE C (2011-) Coupe (C204) - C63 6.2 AMG | 457 ch | 06.2011 > |
| CLASSE C (2011-) Coupe (C204) - C63 6.2 AMG (204.077) | 487 ch | 01.2012 > |
| | 517 ch | 01.2012 > |
| CLASSE E (03-09) (W211) - E63 6.2 AMG (211.077) | 514 ch | 03.2006 > |
| CLASSE E (03-09) Break (S211) - E63 6.2 T AMG (211.277) | 514 ch | 03.2006 > |
| CLASSE E (2009-) (W212) - E63 6.2 AMG | 525 ch | |
| CLASSE E (2009-) Break (S212) - E63 6.2 T AMG | 525 ch | 08.2009 > |
| CLASSE M (05-11) (W164) - ML63 6.2 AMG 4-matic (164.177) | 510 ch | 01.2006 > |
| CLASSE R (2006-) (W251, V251) - R63 6.2 AMG (251.077, 251.177) | 510 ch | 02.2006 > |
| CLASSE S (2006-) (W221) - S63 6.2 AMG | 525 ch | 10.2006 > |
| CLASSE S (2006-) Coupe (C216) - CL 63 6.2 AMG (216.377) | 525 ch | 10.2006 > |
| CLK (02-09) (C209) - 63 AMG (209.377) | 481 ch | 04.2006 > |
| | 507 ch | 05.2007 > |
| CLK (02-09) Cabriolet (A209) - 63 AMG (209.477) | 481 ch | 04.2006 > |
| CLS (04-10) (C219) - CLS 63 AMG | 514 ch | 04.2006 > |
| SL (03-11) (R230) - 63 AMG | 525 ch | 03.2008 > |

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.