

DONNEES TECHNIQUES

| | |
|------------------------|---------------------------|
| Fonctionnement | hydraulique |
| Pour fabricant | LUK |
| Fixation de la poulie | Sur embase |
| Hauteur de poulie [mm] | 170 |
| Raccord d'entrée | Ø16mm |
| Raccord de sortie | F16x150 |
| Sens de rotation | Horaire [CW] |
| Accessoires | Avec pipe d'entrée droite |
| Embase | EMB16 |

PHOTOS




DOCUMENTS

- BT-110 Montage des crémaillères et pompes d'assistance
- BT-132 Refus des carcasses crémaillères et pompes
- BT-171 Précautions de montage pompes
- BT-174 Rinçage du circuit Hydraulique

APPLICATIONS

| MERCEDES-BENZ | | |
|---------------------------------------|--------|-------------------|
| T1 (601, 602) Bus - 208 D 2.3 | 79 ch | 10.1988 > 02.1996 |
| | 82 ch | 10.1988 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Bus - 210 2.3 | 105 ch | 05.1989 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Bus - 210 D 2.8 | 95 ch | 11.1988 > 02.1996 |
| | 98 ch | 11.1988 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Bus - 308 D 2.3 | 79 ch | 05.1990 > 02.1996 |
| | 82 ch | 06.1989 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Bus - 310 D 2.9 | 95 ch | 06.1989 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Camionnette - 208 D 2.3 | 79 ch | 11.1988 > 02.1996 |
| | 82 ch | 10.1988 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Camionnette - 210 2.3 | 105 ch | 05.1989 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Camionnette - 210 D 2.8 | 95 ch | 10.1988 > 02.1996 |
| | 98 ch | 10.1988 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Camionnette - 308 D 2.3 | 79 ch | 11.1988 > 02.1996 |
| | 82 ch | 06.1989 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Camionnette - 310 D 2.9 | 95 ch | 06.1989 > 02.1996 |
| | 98 ch | 06.1989 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Plateau - 208 D 2.3 | 79 ch | 11.1988 > 02.1996 |
| | 82 ch | 06.1989 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Plateau - 210 D 2.8 | 98 ch | 11.1988 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Plateau - 210 D 2.9 | 95 ch | 11.1988 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Plateau - 308 D 2.3 | 79 ch | 06.1989 > 02.1996 |
| | 82 ch | 06.1989 > 02.1996 |
| T1 (601, 602) Plateau - 310 D 2.9 | 95 ch | 06.1989 > 02.1996 |
| | 98 ch | 06.1989 > 02.1996 |

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.