

DONNEES TECHNIQUES

Fonctionnement	hydraulique
Pour fabricant	SAGINAW
Type de poulie	PVR6
Fixation de la poulie	Pressée
Poulie Ø [mm]	141
Raccord d'entrée	Ø16mm
Raccord de sortie	F16x150
Position de la pipe d'entrée [h]	6
Sens de rotation	Horaire [CW]
Nombre de point de fixation arrière	1

PHOTOS




DOCUMENTS

- | | |
|---------------|--|
| BT-110 | Montage des crémaillères et pompes d'assistance |
| BT-132 | Refus des carcasses crémaillères et pompes |
| BT-171 | Précautions de montage pompes |
| BT-174 | Rinçage du circuit Hydraulique |

APPLICATIONS

CITROËN		
XSARA (N1) - 1.8 i	90 ch	07.1999 > 09.2000
XSARA (N1) - 1.8 i 16V	110 ch	07.1999 > 09.2000
XSARA (N1) - 1.8 i Aut.	101 ch	07.1999 > 09.2000
XSARA (N1) - 1.8 VTS	116 ch	09.2000 > 10.2004
XSARA Break (N2) - 1.8 i	90 ch	07.1999 > 09.2000
XSARA Break (N2) - 1.8 i 16V	110 ch	07.1999 > 09.2000
XSARA Break (N2) - 1.8 i Aut.	101 ch	07.1999 > 09.2000
XSARA Coupe (N0) - 1.8 i	90 ch	07.1999 > 09.2000
	101 ch	07.1999 > 09.2000
XSARA Coupe (N0) - 1.8 i 16V	110 ch	07.1999 > 09.2000
XSARA Coupe (N0) - 1.8 VTS	116 ch	09.2000 > 10.2004
PEUGEOT		
306 3 volumes (7B, N3, N5) - 1.8 ST	101 ch	07.1999 > 05.2001
306 3 volumes (7B, N3, N5) - 2.0	132 ch	07.1999 > 05.2001
	135 ch	07.1999 > 06.2000
306 3 volumes (7B, N3, N5) - 2.0 S16	150 ch	07.1999 > 05.2001
	152 ch	07.1999 > 05.2001
306 3 volumes (7B, N3, N5) - 2.0 ST	121 ch	07.1999 > 05.2001
306 3/5 portes (7A, 7C, N3, N5) - 1.8	101 ch	07.1999 > 05.2001
306 3/5 portes (7A, 7C, N3, N5) - 2.0 16V	132 ch	07.1999 > 05.2001
306 3/5 portes (7A, 7C, N3, N5) - 2.0 S16	150 ch	07.1999 > 05.2001
	152 ch	07.1999 > 05.2001
	163 ch	07.1999 > 05.2001
306 3/5 portes (7A, 7C, N3, N5) - 2.0 XSi	121 ch	07.1999 > 05.2001
306 Break (7E, N3, N5) - 1.8	101 ch	07.1999 > 04.2002
306 Break (7E, N3, N5) - 2.0	132 ch	07.1999 > 04.2002
306 Cabriolet (7D, N3, N5) - 1.8	101 ch	07.1999 > 04.2002
306 Cabriolet (7D, N3, N5) - 2.0	121 ch	07.1999 > 04.2002
306 Cabriolet (7D, N3, N5) - 2.0 16V	132 ch	07.1999 > 04.2002

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.